



**T.C.  
DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

# 2007 YILI FAALİYET RAPORU

**Araştırma Planlama ve Koordinasyon Dairesi Başkanlığı  
Ekonomik Araştırmalar Şubesi**

Türkiye'de ekonomik hayatın yüksek gelişmeleri, ancak demiryollarıyla olacaktır.

**Mustafa Kemal ATATÜRK**  
(15.02.1931 Malatya)





**Abdullah GÜL**  
Türkiye Cumhuriyeti  
Cumhurbaşkanı



**Recep Tayyip ERDOĞAN**  
Türkiye Cumhuriyeti  
Başbakanı



# Türkiye'nin ihtiyacı...

1856'dan 2007'ye kadar ki süreçte, bu ülkenin "demiryolu tarihi"nde kuşkusuz en parlak dönem, Cumhuriyet'le birlikte başlayan demiryolu hamlesidir.

Ülkede, dönemin şartları içerisinde bir demiryolu yapım seferberliği başlatılmış, bu seferberlik aynı zamanda sosyal, ekonomik ve kültürel hayatın gelişimini de ciddi ölçüde tetiklemiştir.

Demiryolu yapımının bir devlet politikası olarak ele alındığı bu süreç, ne yazık ki 1950'li yıllardan sonra kesintiye uğramış, demiryolları büyük ölçüde kendi kaderine terk edilmiştir.

Bu ihmalin kazanıma dönüştürülmesi ancak, ülkede demiryolunun yeniden devlet politikası olarak ele alınmasıyla ve sektöre yatırım yapılmasıyla mümkündür.

İşte, bu gerçekten hareketle, başta Ankara-Eskişehir, Eskişehir-İstanbul, Ankara-Konya hızlı tren projeleri olmak üzere, ülkemizin hızlı trenle tanışması sağlanmış; Asya-Avrupa arasında kesintisiz demiryolu bağlantısı için Marmaray projesi devreye alınmış, Baku-Kars-Tiflis projesiyle Türkiye'nin "İpek Demiryolu" güzergahındaki konumu pekiştirilmiş, eş zamanlı olarak mevcut hatların ıslahı ve yenilenmesine hız verilmiştir.

Bunlarla birlikte, yerli demiryolu sanayisi oluşturmaya yönelik kalıcı adımlar atılarak hem ülkemizin hem de bölge ülkelerin ihtiyaçlarının orta vadede Türkiye'den karşılanabileceği bir yapı oluşturulması yoluna gidilmiştir.

Bütün bunlar, kayıp yıllar dediğimiz yaklaşık 60 yılın demiryolu ihmalini sonlandırmak, ülkemizde dengeli bir taşımacılık sistemini rayına oturtmak içindir.

Unutmayalım ki, demiryolu gelişmeyen bir ülkenin çağdaş uygarlık düzeyini yakalaması mümkün değildir.

Büyük Atatürk'ün dediği gibi "Demiryolları refah ve ümran tevlit eder".

**Binali Yıldırım**  
Ulaştırma Bakanı



# Demiryollarında değişim zamanı

**D**emiryolları; ülkemizin ulaşım sisteminden ekonomik, sosyal ve kültürel hayatına kadar birçok alanı derinden etkileyecek bir sürece girmiştir. Kuruluşumuzun önemli bir yatırım ödeneği ile desteklendiği bu süreçte, demiryolcular da bu değişime, yeniliğe uyum sağlayarak çalışmaların başarıya ulaşmasında büyük bir özveri ve gayret göstermektedir.

2003 yılında "Hedeflerle Yönetim ve Değişim Anlayışına" geçildiğinden bugüne kadar demiryollarında, hızlı tren projeleri, blok tren uygulaması, yol yenilemesi, hızlı tren fabrikası, hemzemin geçit çalışmalarına kadar birçok alanda ilkleri hayata geçirdik. Bu çalışmaların önemi önümüzdeki yıllarda daha iyi idrak edilecektir.

2007 yılında; bir yandan mevcut durumun iyileştirilmesi, trenlerimizin daha konforlu hizmet vermesi için demiryollarına ödenek aktarılmaya devam edilirken, diğer yandan Ankara-İstanbul ve Ankara-Konya Hızlı Tren projelerine gereken kaynak sağlanmış ve ülkemizi hızlı tren hatlarıyla donatmak için yeni hızlı demiryolu yapımı konusunda Kuruluşumuz görevlendirilmiştir. Bu bağlamda limanlarımızın özelleştirilmesinden elde edilen ve edilecek kaynakların da hızlı tren hatları yapımına aktarılması için çalışmalar sürdürülmektedir.

23 Nisan 2007 tarihinde Ankara-İstanbul Hızlı Tren Projesi'nin ilk etabı olan Ankara-Eskişehir etabının büyük bir bölümü bitirilerek, test sürüşüne başlanılmış ve 282 km/s hıza ulaşılmıştır. Bu proje tamamlandığında Ankara-İstanbul arası tren seyahati yaklaşık 3 saat olacaktır. Ankara-Konya Hızlı Tren Projesi tamamlandığında ise Konya'nın ülkemizin en büyük üç kentine (İstanbul, Ankara, İzmir) daha kısa zamanda demiryolu ile ulaşımı sağlanacaktır. Proje tamamlandığında Ankara-Konya arası tren yolculuğu 1 saat 15 dakikaya, İstanbul-Konya arası tren yolculuğu ise 3 saat 30 dakikaya inecektir.

2007 yılında Adapazarı'nda yapımı süren hızlı tren setleri, hafif raylı sistem ve metro araçları üretecek olan iştiraklerimizden "Hızlı Tren Fabrikası" tamamlanmış olup, faaliyete geçmiştir.

2007 yılında taşımacılık faaliyetlerimizde bir artış gözlenmiş, banliyö yolcu taşımacılığı 2006 yılına göre %5, anahat yolcu taşımacılığı %4, yük taşımacılığı da %6 oranında artmıştır.

Sonuç olarak TCDD, 2007 yılında; kararlı bir siyasal destek, yeterli kaynak ve 151 yıllık bilgi ve deneyiminin birleşimi ile hızlı tren işletmeciliğine hazırlanan, mevcut sistemini yenileyen, yan sanayisini geliştiren, hedefleri olan ve geleceğe umutla bakan bir kuruluş haline gelmiştir. 2007 yılında hedeflerimize ulaşmamızda değerli bilgi ve desteklerini esirgemeyen tüm demiryolcu arkadaşlarıma teşekkür eder, demiryolu camiası olarak başarılarımızın devamını dilerim.

**Süleyman Karaman**  
Yönetim Kurulu Başkanı  
ve Genel Müdür



## vizyon

Hızlı emniyetli, kaliteli ulaşım sağlayarak demiryolu ulaşımı sektörünün öncüsü olmak.

## misyon

Demiryolu ulaşım sektöründe, ulaşım modları arasındaki entegrasyona da katkıda bulunarak ve rekabet oluşturarak verimli, ekonomik, kaliteli taşımacılık ve liman hizmeti sunmaktır.

## kalite politikası

TCDD Kalite Politikası; demiryollarına bağlı, dayanışmalı bir aile kültürüne sahip ve disiplinli çalışanları ile ulusal ve uluslar arası taşımacılıkta diğer ulaşım modları içinde “emniyetli” ve “ekonomik” taşımacılık ve liman hizmetlerini, tedarikçileri ile işbirliği içinde müşterilerine sunarak topluma ve ülke ekonomisine katkıda bulunmaktır. TCDD; çalışanları, sistemleri, alt ve üst yapısı ile ulusal politikalar ve yatırımlar ölçüsünde çağdaş teknolojiyi izlemeyi ve müşterilerine, sürekli iyileştirilen hizmet kalitesini ve çeşitliliğini sunmayı amaç edinmiştir.

<b>I. T.C. DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN TARİHÇESİ</b> .....	1
<b>II. AMAÇ VE GÖREVLERİ</b> .....	6
<b>III. ORGANİZASYON VE YÖNETİM</b> .....	9
III.1.YÖNETİCİLERİMİZ.....	9
III.2. TCDD ORGANİZASYON ŞEMASI .....	10
III.3. TCDD ORGANİZASYON YAPISI.....	12
<b>IV. MEVCUT DURUM</b> .....	17
IV.1. YOL DURUMU.....	17
IV.1.1. Yol Bakım Onarım Faaliyetleri.....	20
IV.1.2. Üretim Faaliyetleri.....	25
IV.2.TESİSLERİN DURUMU.....	26
IV.2.1.Telekomünikasyon .....	26
IV.2. 2. Sinyalizasyon.....	26
IV.2.3. Elektrifikasyon.....	27
IV.2.4. Garlarımızın Durumu .....	27
IV.2.5. Telekomünikasyon, Sinyalizasyon ve Elektrifikasyon Tesisleri Bakım Onarımları .....	28
IV. 3. ÇEKEN VE ÇEKİLEN ARAÇLARIN DURUMU.....	29
IV.3.1. Mevcut Araç Parkının Yenilenmesi Projeleri .....	32
IV.3.2. Çeken Ve Çekilen Araçların Onarımları .....	33
IV.4. PERSONEL DURUM VE HAREKETLERİ.....	34
IV. 4.1. Personel Mevcudu .....	35
IV.4.2. Personelin Eğitim Durumlarına Göre Dağılımı .....	36
IV.4.3. Personel Hareketleri .....	36
<b>V. İŞLETME FAALİYETLERİ</b> .....	39
V.1. GENEL ÜRETİM SONUÇLARI: .....	39
V.1.1. Hamton-Km (Milyon) .....	39
V.1.2. Tren-Km (Bin) .....	40
V. 2. YOLCU TAŞIMACILIĞI .....	41
V.2.1. Banliyö Yolcu Taşımacılığı .....	41
V.2.2 Anahat Yolcu Taşımacılığı.....	44

V.3. YÜK TAŞIMACILIĞI .....	48
V.3.1. Madde Cinslerine Göre Taşımalar.....	53
V.3.2. Madde Cinslerine Göre Taşımalar.....	54
V.3.3. Sahibine Ait Vagonlarla Yapılan Yük Taşımaları .....	55
V.4.TAŞIMA SORUNLARI .....	56
V. 5. LİMAN FAALİYETLERİ .....	56
V.5.1. Van Gölü İşletmesi .....	59
V. 6. YENİDEN YAPILANMA VE DEMİRYOLU - ÖZEL SEKTÖR İŞBİRLİĞİ İLE İLGİLİ FAALİYETLER ..	60
V.6.1. Demiryolu-Özel Sektör İşbirliği .....	60
<b>VI. DİĞER FAALİYETLER .....</b>	<b>63</b>
VI.1. TEFTİŞ TAHKİK FAALİYETLERİ .....	63
VI.2. SAĞLIK FAALİYETLERİ .....	63
VI.3. EĞİTİM FAALİYETLERİ.....	63
VI. 4. TAŞINMAZ MALLARIN DEĞERLENDİRİLMESİ .....	64
VI. 5. HUKUK FAALİYETLERİ .....	65
VI. 6. MALZEME DURUMU .....	67
<b>VII. MALİ DURUM .....</b>	<b>69</b>
VII.1. VARLIKLAR .....	69
VII. 1.1. Dönen Varlıklar .....	69
VII.1.2. Duran Varlıklar .....	69
VII.2. KAYNAKLAR.....	70
VII.2.1. Yabancı Kaynaklar.....	70
VII.2.2. Öz Kaynaklar.....	71
VII.3. GELİR - GİDER DURUMU .....	72
VII.3.1.Giderler.....	72
VII.3.2 Gelirler .....	72
VII.3.3 Kar-zarar durumu, gelirin gideri karşılama oranları ve mali oranlar .....	74
<b>VIII. YATIRIM FAALİYETLERİ .....</b>	<b>77</b>
VIII.1. 2007 YILI YATIRIM GERÇEKLEŞMELERİ.....	78
VIII.2. 2007 YILI YATIRIM FİNANSMANI .....	85



# T.C. DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN TARİHÇESİ

Osmanlı İmparatorluğu'nda ilk demiryolu, İskenderiye-Kahire arasında inşa edilmiştir. Bu hattın inşasına Mısır Valisi Kavalalı Mehmet Ali Paşa ile İngilizlerin zorlaması sonucu 1837 yılında başlanılmıştır. Fakat demiryolunun yapımına bilinmeyen nedenlerden dolayı ara verilmiş ve hat ancak 1854 yılında tamamlanarak işletmeye açılmıştır. Osmanlı İmparatorluğu topraklarındaki ikinci demiryolu hattı bugün Romanya topraklarında kalan Köstence-Çernodova hattıdır.

Cumhuriyetin ilanından sonra çizilen sınırlar içerisinde kalan ilk demiryolu hattı ise 1856 tarihinde bir İngiliz şirketine verilen imtiyazla İzmir-Aydın arasında inşa edilmiştir. 130 km uzunluğundaki bu hattın yapımı 1866'da tamamlanabilmiştir.

İmtiyaz verilen başka bir İngiliz şirketi de İzmir-Turgutlu-Afyon hattı ile Manisa-Bandırma hattının 98 km.lik kısmını 1865 yılında tamamlamış, hattın geri kalan bölümleri ise sonraki yıllarda inşa edilmiştir. 1869 yılında yapım imtiyazı Baron Hirsch'le verilmiş olan 2.000 km.lik şark demiryollarının milli sınırlar içerisinde kalan 336 km.lik İstanbul-Edirne ve Kırklareli-Alpullu kesiminin 1888'de bitirilerek işletmeye açılmasıyla da İstanbul, Avrupa demiryollarına bağlanmıştır.



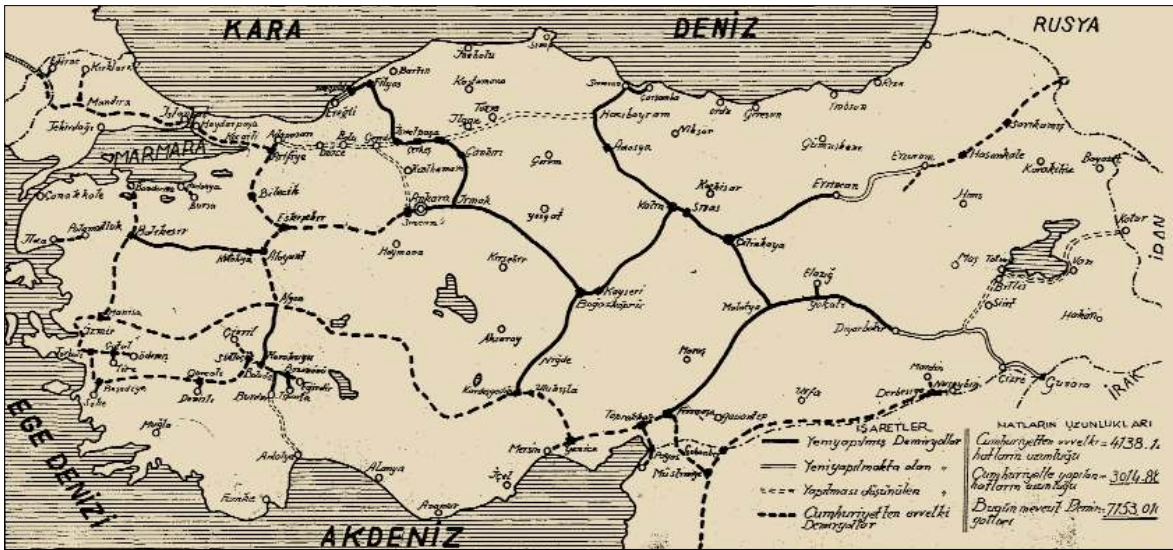
Anadolu'da yapımı tasarlanan demiryollarının devlet eliyle inşası düşünülmüş ve 1871 tarihinde çıkarılan bir irade ile Haydarpaşa-İzmit hattının yapımına başlanılmış ve emaneten üç bölümde yapılan 91 km'lik hat 1873 yılında bitirilmiştir. Ancak bundan sonra mali imkansızlıklar nedeni ile yapımına devam edilemeyen Anadolu Demiryolları ile Bağdat ve Cenup Demiryollarının yapımları Alman sermayesi ile gerçekleştirilmiştir.

Bu şekilde Cumhuriyet döneminden önce çeşitli yabancı şirketler tarafından inşa edilerek işletilen demiryollarının 4138 km'lik kısmı Cumhuriyetin ilanı ile çizilen milli sınırlar içerisinde kalmıştır. 24.5.1924 tarihinde çıkarılan 506 Sayılı Kanun ile bu hatlar millileştirilmiş ve "Anadolu-Bağdat Demiryolları Müdüriyeti Umumiyesi" kurulmuştur.

Umum Müdürlük demiryollarının yapım ve işletmesinin bir arada yürütülmesini ve daha geniş çalış-



Cumhuriyet öncesi demiryolu ağı. (4.138 km)



Cumhuriyetin İlk Yılları ( 1923 - 1938 )(7.153 km)

ma imkanları verilmesini sağlamak amacıyla çıkarılan 31.5.1927 tarih ve 1042 Sayılı Kanun'la "Devlet Demiryolları ve Limanları İdare-i Umumiyesi" adını almıştır.

1953 yılına kadar katma bütçeli bir devlet idaresi şeklinde yönetilen Kuruluşumuz, 29.7.1953 tarihinden itibaren 6186 Sayılı Kanun'la "Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi (TCDD) adı altında Kamu İktisadi Devlet Teşekkülü haline getirilmiştir. 1984 yılında uygulamaya konulan 233 sayılı KHK ile "Kamu İktisadi Kuruluşu" hüviyetini almıştır.

Özelleştirme Yüksek Kurulunun 30.12.2004 tarih ve 2004/128 sayılı kararıyla Kuruluşumuzca işletilen Haydarpaşa Limanı hariç, 6 Limanın işletme hakkının devri, kiralama ve/veya mülkiyetinin devri dışındaki diğer yöntemlerle özelleştirilmesine karar verilmiş olup, 2007 yılında da çalışmalara devam edilmiş, 11.05.2007 tarihinde Mersin Liman İşletmesinin işletme hakkı 36 yıllığına devredilmiştir.



Mevcut demiryolu ağı (10.991 km)



## AMAÇ VE GÖREVLERİ

233 Sayılı Kamu İktisadi ve Teşebbüsleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname esaslarına tabi olarak faaliyette bulunmak üzere "TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ" adı altında teşkil olunan Kuruluşun Ana Statüsünde belirtilen faaliyet konuları ana başlıklar itibarıyla:

- Konvansiyonel, hızlı ve yüksek hızlı yeni demiryolları inşaa etmek,
- Devletçe kendisine verilen demiryollarını, liman, rıhtım ve iskeleleri işletmek, genişletmek ve yenilemek, bunları tamamlayıcı faaliyetlerde bulunmak,
- Tamamlayıcı işler olarak gerektiğinde;
  - Demiryolu taşımacılığını tamamlayıcı nitelikteki feribot ve tesisleri dahil, her türlü deniz ve kara taşıma işlerini yapmak ve Vangölü Feribot İşletmesini işletmek,
  - Bakım, onarım ve yenileme için kurulan tesislerin fazla kapasitelerini değerlendirmek; çeken, çekilen araç ve gereçler ile benzerlerini yapmak veya yaptırmak,
  - Görevlerinin gerektirdiği ambar, antrepo, depo, sundurma, silo, akaryakıt depoları ile benzeri tesisler ve umumi mağazalar kurup işletmek; yolcu ihtiyaçları için emanet odaları, otel, lokanta, gazino, büfe, büvet ve benzeri yerleri kurup işletmek veya işleticiliğini vermek,
- Kanun, Tüzük, Yönetmelik, Kalkınma Planı ve yıllık programlar çerçevesinde müesseselerini, bağlı ortaklıklarını ve iştiraklerini yönlendirmek ve bunlar arasındaki koordinasyon ve işbirliğini sağlamak.
- Kanun, Tüzük ve bunların uygulanmasına ilişkin yönetmelikler ile kendisine verilen diğer görevleri yerine getirmek.







# ORGANİZASYON VE YÖNETİM

## III.1. YÖNETİCİLERİMİZ



**SÜLEYMAN KARAMAN**  
Yönetim Kurulu Başkanı  
ve  
Genel Müdür



**TALAT AYDIN**  
Yönetim Kurulu Üyesi  
Ulaştırma Bakanlığı Temsilcisi



**ŞÜKRÜ KUTLU**  
Yönetim Kurulu Üyesi  
Ulaştırma Bakanlığı Temsilcisi



**ÜMİT ULVI CANİK**  
Yönetim Kurulu Üyesi  
Hazine Müsteşarlığı Temsilcisi



**VEYSİ KURT**  
Yönetim Kurulu Üyesi  
Genel Müdür Yardımcısı



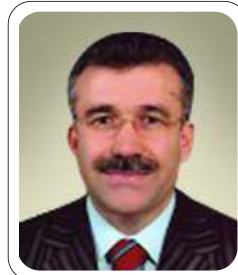
**İSA APAYDIN**  
Yönetim Kurulu Üyesi  
Genel Müdür Yardımcısı



**EROL İNAL**  
Genel Müdür Yardımcısı

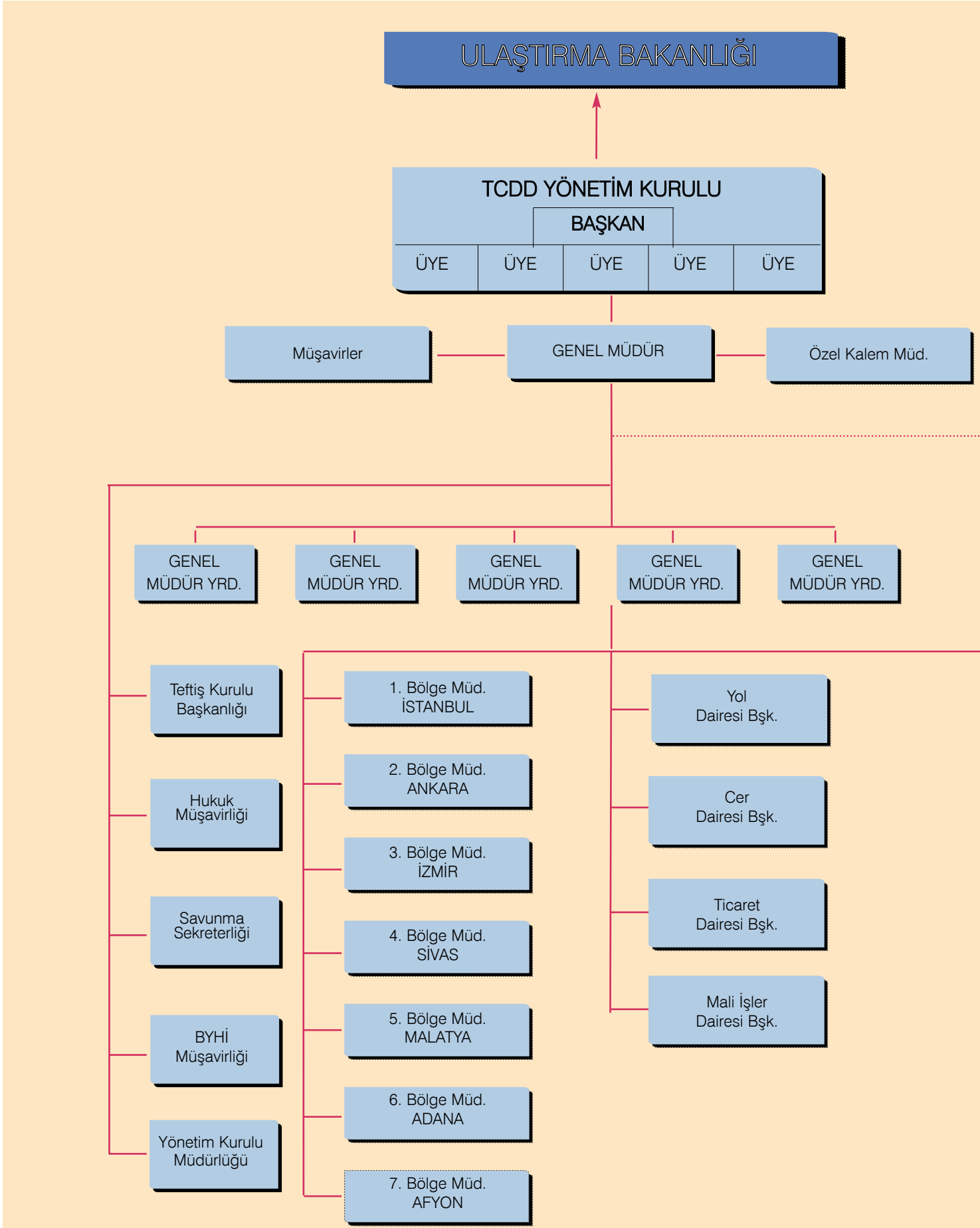


**MUSTAFA ÇAVUŞOĞLU**  
Genel Müdür Yardımcısı



**İSMET DUMAN**  
Genel Müdür Yardımcısı

### III.2. ORGANİZASYON ŞEMASI



## BAĞLI ORTAKLIKLAR

TÜLOMSAŞ Gen. Müd.  
ESKİŞEHİR

TÜDEMSAŞ Gen. Müd.  
SİVAS

TÜVASAŞ Gen. Müd.  
ADAPAZARI

Hareket  
Dairesi Bşk.

Sağlık  
Dairesi Bşk.

Dış İlişkiler  
Dairesi Bşk.

Personel ve İdari  
İşler Dairesi Bşk.

Malzeme  
Dairesi Bşk.

Limanlar  
Dairesi Bşk.

İnşaat  
Dairesi Bşk.

APK  
Dairesi Bşk.

Fabrikalar  
Dairesi Bşk.

Eğitim ve Öğretim  
Dairesi Bşk.

Tesisler  
Dairesi Bşk.

Bilgi İşlem  
Dairesi Bşk.

Taşınmaz Mallar  
Dairesi Bşk.

Pazarlama  
Dairesi Bşk.

Koruma ve  
Güvenlik Müd.

Enformasyon  
Müdürlüğü



### III.3. ORGANİZASYON YAPISI

Kuruluşumuzun hükümet düzeyindeki gözetimi, koordinasyonu ve ilişkileri Ulaştırma Bakanlığı'nca yürütülmektedir. TCDD tüzel kişiliğe sahip, faaliyetlerinde özerk ve sorumluluğu sermayesi ile sınırlı bir Kamu İktisadi Kuruluşu olup, 233 ve 399 sayılı KHK ve TCDD Ana Statüsünün hükümleri saklı kalmak üzere Özel Hukuk hükümlerine tabidir.

Nominal sermayesi 12 Milyar YTL olup, 31.12.2007 tarih itibarıyla Kuruluşumuza 7,5 Milyar YTL'si ödenmiştir. TCDD'nin sermayesi ilgili Bakanlığın teklifi üzerine Yüksek Planlama Kurulu kararı ile değiştirilmektedir.

TCDD'nin yüksek kademedeki sevk ve idaresi, başkanı Genel Müdür olmak üzere, bir başkan ve beş üyeden oluşan Yönetim Kurulu ile Genel Müdür ve 5 Genel Müdür Yardımcısından oluşan yürütme organı tarafından yapılmaktadır.

Merkezi Yönetim; 18 İhtisas Daire Başkanlığı ile Teftiş Kurulu Başkanlığı, Savunma Sekreterliği, Hukuk Müşavirliği ve Basın-Yayın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği birimleri ile Yönetim Kurulu, Koruma ve Güvenlik, Enformasyon Müdürlüklerinden oluşmaktadır. Demiryolu taşımacılığı ile ilgili hizmetler ise, 7 Bölge Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

Kuruluşumuz aynı zamanda; Haydarpaşa, İzmir, Derince, Bandırma, Mersin, İskenderun, Samsun Limanlarının işletmeciliğini ve Van-Tatvan ile Haydarpaşa-Sirkeci arasında da Feribot İşletmeciliğini yapmaktadır. Özelleştirme Yüksek Kurulunun 30.12.2004 tarih ve 2004/128 sayılı kararıyla Haydarpaşa Limanı dışında Kuruluşumuzca işletilen 6 Limanın (Bandırma, İzmir Derince, Mersin, İskenderun, Samsun) 2005 yılı içerisinde işletme hakkı verilmesi, Kiralama ve/veya mülkiyetinin devri dışındaki diğer yöntemlerle özelleştirilmesine karar verilmiş olup, 2007 yılında da çalışmalara devam edilmiş ve Mersin Liman işletmesinin, 30.12.2004 tarih ve 2004/128 sayılı ÖYK Kararına istinaden 11.05.2007 tarihinde işletme hakkı 36 yıllığına devredilmiştir.

Kuruluş bünyesinde, Ankara Demiryol, Sivas Beton Travers, Afyon Beton Travers, Behiçbey Uzun Ray Kaynak ve Çankırı Makas Fabrikaları da bulunmaktadır.

İzmir'de metro standartlarında banliyö işletmeciliği yapmak amacıyla, İzmir Büyükşehir Belediyesi ile Kuruluşumuzun % 50'şer oranında hisse sahibi oldukları İzmir Banliyö Taşımacılığı Sistemi A.Ş. (İZBAN A.Ş) 10.01.2007 tarihinde Türkiye Sicil Gazetesinde yayınlanarak tüzel kişiliğe kavuşmuştur.

TCDD'nin Adapazarı'ndaki bağlı ortaklığı TÜVASAŞ'ın kullanılmayan boş arazileri üzerinde,



Türkiye'de teknolojisi bulunmayan her türlü Elektrikli Tren Dizisi ve Hafif Raylı Araçlar ile Hızlı Tren setleri ve Hızlı Tren yolcu vagonlarının üretimini yapmak üzere; ayrı bir özel hukuk tüzel kişiliğine haiz; Türk Ticaret Kanunu hükümleri çerçevesinde faaliyet yürütecek bir şirketin oluşması için HACO (Türkiye), ASAŞ (Türkiye), HYUNDAI ROTHEM (G.Kore) ile TCDD arasında 08 Mart 2006 tarihinde bir ortak işbirliği anlaşması imzalanmıştır. Bu çerçevede 04 Temmuz 2006 tarihinde EUROTREM şirketi kurulmuştur. 16 Eylül 2006 tarihinde fabrikanın temeli atılmış olup, 2007 yılı Aralık ayı içerisinde fabrika üretim faaliyetine başlamıştır.

FABRİKALARIMIZ								2007	
	Kuruluş Yılı	Toplam Alan m <sup>2</sup>		Personel			Üretim Cinsi	Kapasite ( Adet )	Gerçekleşme ( Adet )
		Kapalı	Açık	Memur	Sözleşmeli	Daimi İşçi			
ANKARA DEMİRYOL FABRİKASI	1944	68.824	94.476	13	57	271	Loko Komple Revizyonu Dizel Motor Revizyonu Motor(Maybach,MTU,C.) Cer Motoru Tekerlek Tamiri Turbo Kompresör Hava Kompresörü Dizel Motor Regülatörü Enjeksiyon Pompası	34 2 2 108 400 360 140 130 120	33 2 1 101 508 313 163 136 94
SİVAS BETON TRAVERS FABRİKASI	1979	13.255	158.978	7	38	401	Travers Üretimi	400.000	200.620
AFYON BETON TRAVERS FABRİKASI	1962	12.488	78.488	6	22	290	Travers Üretimi	250.000	216.219
BEHİÇBEY RAY KAYNAK VE YOL MAKİNALARI ONARIM FAB.	1969	10.000	50.000	9	20	107	Uzun Ray Kaynağı	15.000	0
ÇANKIRI MAKAS FABRİKASI	1992	29.000	66.000	3	9	108	Makas Üretimi	250	115

İŞTİRAKLERİMİZ					
	Kuruluş Yılı	Kuruluş Amacı	Nominal Sermaye	TCDD	
				Hisse	%
T.C. MERKEZ BANKASI	1932	Türkiye'de Banknot İhracı İmtiyazına Sahip Olmak	25.000 YTL	95 YTL	0,38
MİLLİ REASSURANS TAŞ.	1928	Her Nevi Sigorta İşleri	343.000.000 YTL	3.019.186 YTL	0,88
İZBAN	2005	Aliağa/Alsancak ve Alsancak/Buca/Cumaovası Hatlarında Metro Standartlarında Toplu Ulaşım İşletmeciliğinin Yapılması	5.000.000 YTL	2.500.000 YTL	50
HYUNDAI EUROTEM	2006	Türkiye'de Modern Demiryolu Araçları Üretmek	6.000.000 YTL	900.000 YTL	15
EUROFIMA	1955	Ortaklarına Tek Tip Demiryolu Malzemesi Temin Etmek ve Bunların Finansmanını Organize Etmek	2.600.000.000 CHF	1.040.000 CHF	0,04
INTERCONTAINER INTERFRIGO ICF	1949	Soğuk Hava Tertibatlı Vagonlar İmal Etmek, Üretilen Vagonları Üye Olan Demiryollarına Tahsis Etmek	1.436.215.000 BEF	16.537.000 BEF	1,15
BCC	1925	Merkezi Takas Sistemleriyle Üyeler Arasındaki Borç ve Alacakların Miktarını ve Sayısını Azaltmak	110.250 EURO	750 EURO	0,68

Kuruluşumuzun, demiryolu endüstrisinde faaliyet gösteren üç bağlı ortaklığı bulunmakta olup, bu Bağılı Ortaklıklarımız ;

- Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayii A.Ş. Genel Müdürlüğü (TÜLOMSAŞ)
- Türkiye Vagon Sanayii A.Ş. Genel Müdürlüğü (TÜVASAŞ)
- Türkiye Demiryolu Makinaları Sanayii A.Ş. Genel Müdürlüğü (TÜDEMSAŞ)'dır.

TÜLOMSAŞ'ta ağırlıklı olarak lokomotif ve yük vagonu üretimi ve söz konusu araçların ağır bakım-onarımları yapılmaktadır. Eskişehir ilimizde faaliyet gösteren TÜLOMSAŞ için 2003 yılında geliştirme



programı hazırlanmış ve üretim, pazarlama, insan kaynakları, satın alma, malzeme ikmal politikaları belirlenerek hedeflerle yönetim, süreç ve performans yönetimi sistemleri uygulanmaya başlanmıştır. Emek yoğun işlerin yan sanayiye aktarılması ile teknoloji ağırlıklı üretim modelleri uygulamaya alınmıştır. Bu sayede parça üretiminden ürün imalatına geçilerek rekabet etmede önemli avantajlar sağlanmıştır. Yurtdışı pazarlarda ürün ve ülke çeşidi artırıl-

mıştır. TÜLOMSAŞ'ın ürünleri Irak, Tayland ve Fransa'ya ihraç edilmiş, İran, Mısır, Bulgaristan, Arnavutluk, Sırbistan, Fas, Cezayir, Suriye'yi ise hedef pazar olarak görmektedir. Belirlenen hedeflere ulaşılması için gerekli çalışmalar sürdürülmektedir.

Adapazarı'nda hizmet vermekte olan TÜVASAŞ, 1951 yılında her türlü yolcu ve yük vagonlarının onarılması amacıyla "Adapazarı Vagon Atölyesi" adı altında faaliyete geçmiş, zamanla



gelişen bu atölye, yılda 100 adet yolcu vagonu üretimiyle 700 adet yolcu vagonu onarımını gerçekleştirecek düzeye gelmiştir. 1964 yılından itibaren TCDD'ye vagon imalatına da başlayarak, demiryolu işletmeciliğinin dışa bağımlılığını ortadan kaldırdığı gibi, tamamen ithal, vagon bakım, onarım ve yedek parça konusundaki sıkıntıları gidermiştir.

TÜDEMSAŞ, Sivas ilimizde yük vagonu üretimi ve yük vagonlarının her türden bakım ve onarımları konusunda faaliyetlerini sürdürmektedir. TÜDEMSAŞ, 2003 yılında Avrupa Birliği'ne uyum ve gelişmiş demiryolu teknolojisinin yük vagonlarında da uygulanması için gerekli proje çalışmaları yaparak ilk defa 22,5 ton dingil yükü ve maksimum 120 km/saat hız yapabilen yük vagonlarını üretmeye başlamıştır. Söz konusu vagonlar sayesinde Avrupa demiryollarında sorunsuz olarak kullanım sağlanmış ve dара/yük oranı olumlu yönde değişmiştir.

TÜDEMSAŞ UIC standartlarına, günümüz tonaj ve hız rejimine uygun vagon üretimini ihracata yönelik olarak sürdürmeyi, bu amaçla teknik ve ekonomik ömrünü tamamlamış tezgah ve tesislerinin bir bölümünün yenilenmesini hedeflemiş olup, çalışmalarını bu çerçevede yürütmektedir.

BAĞLI ORTAKLIKLARIMIZ											2007	
	Sermaye Milyar TL	Personel			Top. Alan 1000 m2		Üretim Cinsi	Üretim Kapasitesi		Onarım Cinsi	Üretim Kapasitesi	
		Memur	Sözl.	İşçi	Kapalı	Açık						
TÜLOMSAŞ	85.000	103	252	1.391	176	324	E-DE Anahat ve DH Manevra Lok. Bojili Yük Vagonu Çeşitli Tipte Dizel Motor Cer Motoru Alternatör Çeşitli Döküm İşleri Köprü	60 500 100 400 100 2.500 2.500	Adet Adet Adet Adet Adet Ton Ton	E-DE Anahat ve DH Man. Lok. Bojili Yük Vagonu Dizel Motor Cer Motoru Alternatör	30 250 50 200 50	Adet Adet Adet Adet Adet
TÜVASAŞ	80.000	79	270	906	80	279	Yolcu Vagonu, Ray Otobüsü Elektrikli Dizi, Kentiçi Taşıt Aracı	100	Adet	Yolcu Vagonu, Ray Otobüsü, Elektrikli Dizi	700	Adet
TÜDEMSAŞ	80.000	64	238	1.361	96	192	Bojili Yük Vagonu Çeşitli Döküm İşleri	750 13.000	Adet Ton	Yük Vagonu	4.000	Adet



# IV. MEVCUT DURUM

## IV.1. YOL DURUMU



Kuruluşumuz 8.257 km. ana-hat, 440 km ikinci hat olmak üzere 8.697 km toplam anahat uzunluğuna sahiptir. Bu uzunluğa 2.294 km. tali hatlarımızı da eklersek toplam hat uzunluğumuz 10.991 km.dir. Söz konusu toplam hattın 421,7 km.si iltisak hatlarından oluşmaktadır. Toplam hattın % 22'si elektrikli, % 27'si sinyalli ve % 5'i de çift hatlıdır.

HAT VE YOL UZUNLUKLARI			
Hat Uzunlukları	Birimi	2006	2007
<b>A- ANA HATLAR</b>			
Elektriksiz	Km.	6.693	6.693
Elektrikli	Km.	1.564	1.564
<b>Toplam</b>	<b>Km.</b>	<b>8.257</b>	<b>8.257</b>
<b>B- İKİNCİ HATLAR</b>			
Elektriksiz	Km.	84	84
Elektrikli	Km.	356	356
<b>Toplam</b>	<b>Km.</b>	<b>440</b>	<b>440</b>
<b>ANAHATLAR TOPLAMI</b>			
Elektriksiz	Km.	6.777	6.777
Elektrikli	Km.	1.920	1.920
<b>Toplam</b>	<b>Km.</b>	<b>8.697</b>	<b>8.697</b>
<b>C- TALİ HATLAR</b>			
Elektriksiz	Km.	1.933	1.940
Elektrikli	Km.	354	354
<b>Toplam</b>	<b>Km.</b>	<b>2.287</b>	<b>2.294</b>
<b>D- TOPLAM YOL UZUNLUKLARI</b>			
Elektriksiz	Km.	8.710	8.717
Elektrikli	Km.	2.274	2.274
<b>Toplam</b>	<b>Km.</b>	<b>10.984</b>	<b>10.991</b>

2007 yılında mevcut kurpların %30'unun yarıçapı 1.000 metreden az ve hatlarımızın %25'lik kısmında da eğim binde 10'dan daha fazladır. Mevcut yolların %26,2'si 30 yaşın üstünde raylarla kaplı olup, 49,05 kg/m tipinde ray kullanım oranı %69,7 ve beton travers kullanım oranı % 68,9'dur.

#### HATLARIN EĞİMLERİ, UZUNLUKLARI VE ŞEBEKE UZUNLUĞUNA ORANLARI

Eğim ( Binde )	Uzunluk ( Km )	Tüm İçinde%
0	1.656	19,0
0.01 - 5	3.119	35,9
5.01 - 10	1.746	20,1
10.1 - 15	1.349	15,5
15.1 - 20	603	6,9
20.1 - +	224	2,6
<b>Toplam</b>	<b>8.697</b>	<b>100</b>

#### DÖŞENMİŞ RAYLARIN TİPLERİNE GÖRE DAĞILIMI

Rayların Tipleri	Uzunluk ( Km )	Tüm İçinde%
46.303 Kg/m'den az	1.312	15,1
46.303 Kg/m	1.320	15,2
49.05 Kg/m	6.055	69,7
UIC 60 KG/m	10	0,1
<b>Toplam</b>	<b>8.687</b>	<b>100</b>

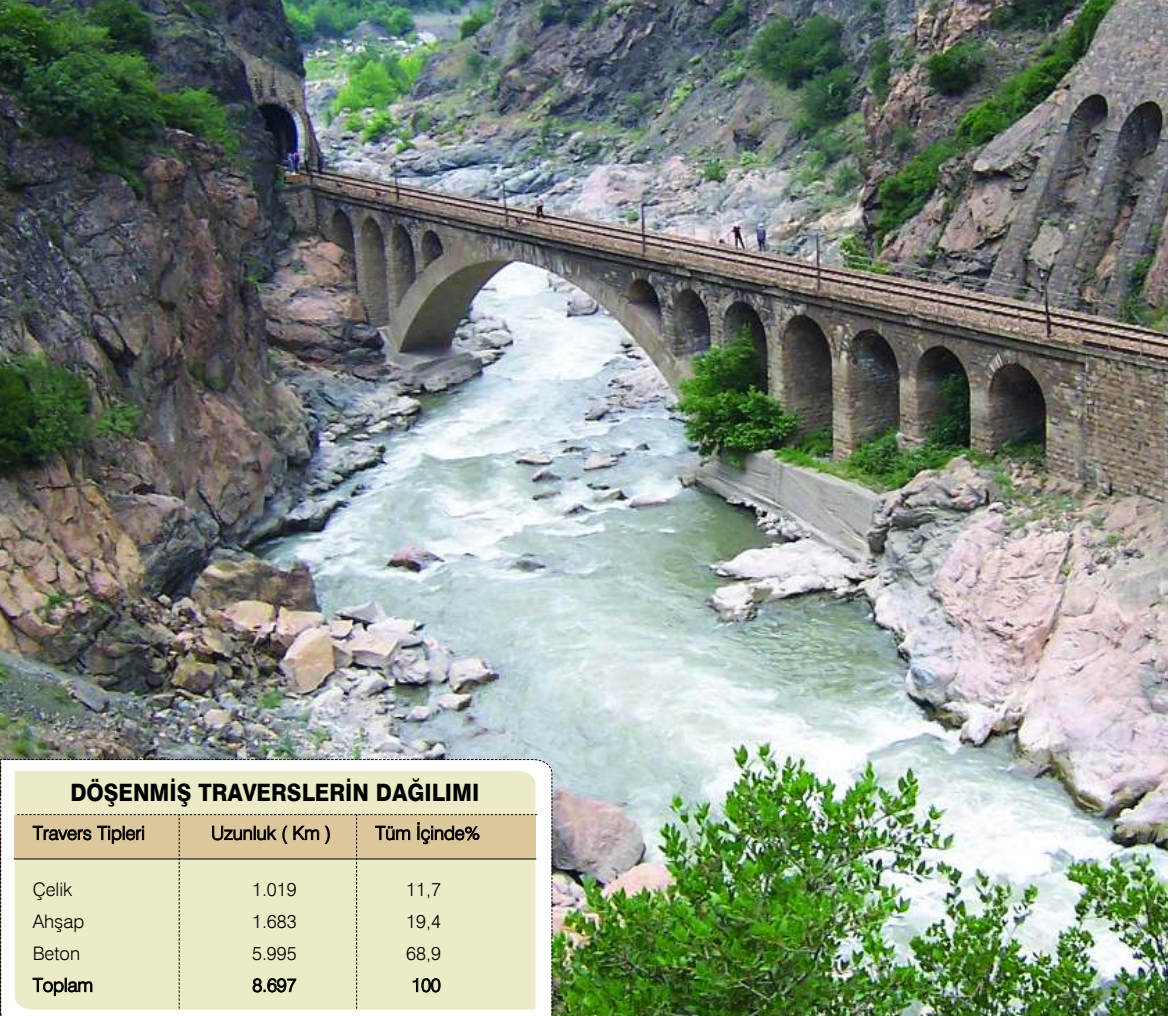
#### DÖŞENMİŞ RAYLARIN YAŞLARINA GÖRE DAĞILIMI

Rayların Yaş Grupları	Uzunluk ( Km )	Tüm İçinde %
0 -10	2.019	23,2
11 - 20	2.541	29,2
21 - 30	1.860	21,4
30 - +	2.277	26,2
<b>Toplam</b>	<b>8.697</b>	<b>100</b>

#### ŞEBEKEDKİ KURP SAYISI, KURP UZUNLUĞU VE ŞEBEKE UZUNLUĞUNA ORANLARI

Kurp Yarıçap Grupları ( m )	Adet	Uzunluk ( Km )	Tüm İçinde%
200 - 500	6.124	1.579	18,2
501 - 1000	2.983	1.023	11,8
Standar dışı yolların toplamı	9.107	2.602	29,9
1001 - 1500	455	177	2,0
1501 - 2000	440	186	2,1
2000'den büyük	323	114	1,3
Düz yol		5.618	64,6
<b>Toplam</b>	<b>10.325</b>	<b>8.697</b>	<b>100</b>

Şebeke genelinde yer alan köprü ve menfezlerin bölgesince yılda 2 defa periyodik bakımları ve kontrolleri yapılmaktadır. Köprü ve menfezlerin sayı ve uzunluklarına, yaşlarına ve dingil basıncına göre dağılımları aşağıdaki tablolarda sunulmuştur;



#### DÖŞENMİŞ TRAVERSLERİN DAĞILIMI

Travers Tipleri	Uzunluk ( Km )	Tüm İçinde%
Çelik	1.019	11,7
Ahşap	1.683	19,4
Beton	5.995	68,9
<b>Toplam</b>	<b>8.697</b>	<b>100</b>

#### TÜNEL SAYISI VE UZUNLUKLARININ DAĞILIMI

Uzunluk ( Metre )	Adet	Uzunluk ( m )	Tüm İçinde%
0-1000	737	136.519	75,6
1001-2000	20	25.412	14,1
2001-3000	3	6.432	3,6
3001-4000	2	7.301	4,0
4001-5000	1	4.906	2,7
<b>Toplam</b>	<b>763</b>	<b>180.570</b>	<b>100,0</b>

#### KÖPRÜ VE MENFEZLERİN YAŞLARA GÖRE DAĞILIMI

Yaş	Adet	Uzunluk ( m )	Tüm İçinde%
0-10	406	2.232	2,6
11-30	851	7.750	8,9
31-50	2.631	10.120	11,6
51-100	19.583	63.690	73,1
101 - +	1.808	3.378	3,9
<b>Toplam</b>	<b>25.279</b>	<b>87.170</b>	<b>100,0</b>

#### KÖPRÜ VE MENFEZ SAYISI VE UZUNLUKLARININ DAĞILIMI

Köprü Cinsleri	Adet	Uzunluk ( m )	Tüm İçinde%
Çelik	1.247	28.720	32,9
Betonarme	11.566	33.802	38,8
Kagir Kemer	12.466	24.648	28,3
<b>Toplam</b>	<b>25.279</b>	<b>87.170</b>	<b>100,0</b>

#### KÖPRÜ VE MENFEZLERİN DİNGİL BASINCINA GÖRE DAĞILIMI

Dingil Basıncı	Adet	Uzunluk ( m )	Tüm İçinde%
20,0	15.494	51.819	59,4
22,5	9.785	35.351	40,6
<b>Toplam</b>	<b>25.279</b>	<b>87.170</b>	<b>100,0</b>

### IV.1.1. YOL BAKIM ONARIM FAALİYETLERİ



#### YOL BAKIM VE ONARIM FAALİYETLERİ

İşin Cinsi	Birim	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. Oranı %		2006-2007 Fark %'si
		2006	2007	2006	2007	2006	2007	
Yol yenilemesi	Km	285	500	200	100	70	20	-50
Balast yükleme-boşaltma	M3	873.700	684.988	438.208	456.673	50	67	4
Ray değiştirme ( Muh.cins )	Adet	20.801	7.177	5.905	6.451	28	90	9
Demir travers değiştirme	Adet	7.235	6.697	10.900	7.188	151	107	-34
Ahşap travers değiştirme	Adet	46.238	54.937	34.824	32.154	75	59	-8
Beton travers değiştirme	Adet	59.568	55.177	124.047	78.310	208	142	-37
Küçük malzeme değiştirme	Ton	497	431	243	238	49	55	-2
Makas parçası	Adet	512	393	258	106	50	27	-59
Elektro dolgu kaynağı	Adet	6.678	7.513	4.849	26.587	73	354	448
Terfi tanzim ve buraj,sülfaj	Metre	2.611.475	7.836.716	2.063.742	4.985.308	79	64	142
Mevcut balastın elenmesi	M3	130.440	151.855	30.000	46.684	23	31	56
Ot temizliği ( Elle yap ve kim )	M2	1.880.066	1.874.118	1.202.003	1.205.681	64	64	0
Yarma hendek tanzim ve tem.	M3	190.791	113.677	73.465	62.067	39	55	-16
Kültürel tahkimat	Saat	22.480	103.942	17.912	69.188	80	67	286
Tabii afetler	Saat	237.300	394.896	331.996	298.765	140	76	-10

2007 Yılında Yol Yatırım Projesi kapsamında; 500 km. yol yenilemesi, 54 km. takviye pozu, 200 adet makas yenilemesi, 16.000 adet ray kaynağı yapılması programlanmış, buna karşılık; 100 km. yol yenilemesi, 23 km. takviye pozu, 115 adet makas yenilemesi, 7.006 adet ray kaynağı yapılmıştır. 100 km'lik yol yenilemesini hatlar itibariyle verecek olursak;

Ankara-Kayseri	10 km.
Kayseri-Sivas	14 km.
Cumaovası-Aydın	12 km.
Yolçatı-Tatvan	37 km.
Narlı-Nusaybin	27 km.'dir.



Programın gerisinde kalınmasının sebepleri alımı planlanan 125 bin ton rayın 2007 yılı içerisinde temin edilememesi, ray kaynağının ana girdisi olan ve yurt dışından alınan alümino termite teminindeki zorluklar, yol bakım ve yenilemeleri sırasındaki aksamalar nedeniyle makas ferşlerinin yapılamamasıdır.

2007 yılında 5 adet toplam 9,9 km iltisak hattı yapılırken, 1 adet 3,2 km iltisak hattı sökülmiş ve 2007 yılı sonunda Kuruluşumuzun iltisak hattı toplam uzunluğu 421,7 km (312 adet)'ye ulaşmıştır.





2007 yılında altyapıya ilişkin yapılan çalışmalar aşağıda sunulmuştur;

- Kuruluşumuzun ihtiyacı olan 250.000 ton raydan 1. parti 125.000 ton ray, ihaleyi kazanan firmanın taahhüdünden vazgeçmesi nedeniyle temin edilememiş, 2. parti 125.000 tonluk rayın tamamının UIC 60 kg/m olarak temini için çalışmalar sürdürülmüştür.
- Ray ihtiyacının yerli piyasadan karşılanması amacıyla KARDEMİR'den temin edilen raylar ile yol bakım ve onarım faaliyetlerine hız verilmiştir.
- Demiryolu yan sanayisinin geliştirilmesi ve yerli üretimin teşvik edilmesiyle KARDEMİR'DE UIC standartlarında 60'lık ray üretimine başlanılmıştır.
- Adapazarı Pamukova'da Kurulu tesislerde hızlı tren demiryolu traversi üretilmektedir. Yine, Ankara Polatlı'da özel sektör tarafından bu alanda üretim yapacak tesislerin kurulması için ön çalışmalara başlanılmıştır.
- Erzincan'da kurulu tesislerde ray bağlantı elemanları üretimine başlanmıştır.

- Yol bakımı için mekanize yol ekibi oluşturmaya yönelik olarak hem karayolunda hem de demiryolunda giden 65 adet mobil demiryolu aracından 45 adedi hizmete verilmiştir.
- Ankara-İstanbul hızlı tren hattının yol bakım kontrol ve onarım işlerini yapacak olan 10 adet yeni yol makinesinin ihalesi 05 Ekim 2006 tarihinde yapılmış olup, 16 Nisan 2007 tarihinde firma ile sözleşme imzalanmıştır. 02 Mayıs 2007 tarihinde Hazine Müsteşarlığına kredinin onaylanması için müracaat edilmiştir.
- Hemzemin geçitlerdeki kazaları önlemek ve işletme güvenliğini sağlamak amacı ile 2007 yılında 86 adet olmak üzere toplam 963 adet kontrolsüz geçit kontrollü hale getirilmiştir. Ayrıca, bu yıl içerisinde demiryolu genelinde izinli olmayan 215 adet hemzemin geçit kapatılmıştır.
- TCDD bünyesinde yer alan yol alt yapı yatırımlarına hizmet veren fabrikalarımızın günün şartlarına uygun teknoloji ile donatılması amacı ile iştirak haline getirilme çalışmalarına başlanılmıştır. Bu bağlamda Çankırı Makas Fabrikası ile Afyon ve Sivas Beton Travers Fabrikalarının boş arazisi üzerinde 3. şahıslarla kurulacak iştiraklerin belirlenmesi için 2007 yılında çalışmalara devam edilmiştir.

Şebeke genelinde yol bakım onarım işlerini yürüten ünitelerimizin sayısı yandaki tabloda sunulmuştur

YOL BAKIM ONARIM ÜNİTELERİ	2007 Yılı
Yol Şube Şefliği	37
Yol Kısım Şefliği	141
Yol Mekanik Atölye Müdürlüğü	7
Tarım Kısım Şefliği	13
Atölye Bölge Kısım Şefliği	38



Yol alt ve üst yapısının iyileştirilmesi, yenilenmesi için ihtiyaç duyulan belli başlı yol makinelerinin durumunu tablo halinde özetlersek;


**BELLİ BAŞLI YOL MAKİNALARININ DURUMU (Adet)**

	2006 Yılı			2007 Yılı		
	Faal	G.Faal	Toplam	Faal	G.Faal	Toplam
1- Yol Yenileme Makinası	4	0	4	4	0	4
2- Balast Eleme Mak.	13	1	14	8	4	12
3- Elevatörlü Atık Vagon	6	0	6	6	0	6
4- Sey.Ray Kay.Mak.	3	0	3	3	0	3
5- Buraj Makinası	39	3	42	36	0	36
6- Balast regülatörü	20	1	21	15	4	19
7- Balast Tokmaktama Mak.	12	1	13	10	3	13
8- Yol Muayene Mak.	7	0	7	7	0	7
9- Poz Otosu	62	0	62	56	6	62
10- Ağır Vinçli Poz Otosu	3	5	8	4	4	8
11- Mobil Demiryolu Aracı	0	0	0	28	0	28
12- Oto Motorlu Drezin	14	0	14	14	0	14
13- Kar Küreme Makinası	9	0	9	9	0	9
14- Ekskavatör	27	0	27	31	0	31
15- Demiryolu Ekskavatörü	2	0	2	7	0	7
16- Yükleyci	40	2	42	33	0	33
17- Buldozer	6	2	8	5	0	5
18- Grayder	1	0	1	1	0	1
19-Tirfonöz-Blonöz Makinası	128	16	144	177	2	179
20- Ray Delme Makinası	104	7	111	111	5	116
21- Ray Kesme Makinası	153	8	161	205	3	208
22- Ray Profil Taşlama Mak.	39	20	59	57	0	57
23- Makas Profil Taşlama Mak.	7	0	7	7	0	7
24- Elkt.Grubu	97	7	104	97	7	104
25- Elek.Kay.Mak.	83	5	88	76	3	79
26-A.Ter.Ray.Mak.Teç.	8	0	8	8	0	8
27-Kompresör	26	1	27	24	0	24
28-Betoniyer	8	1	9	6	0	6
29-Elevatör	3	0	3	0	0	0
30-Kamyon	85	2	87	58	0	58
31-Binek	55	2	57	28	1	29
32-Traktör	51	3	54	35	3	38
33-Römork	41	0	41	41	0	41

**IV.1.2. ÜRETİM FAALİYETLERİ**

Yol altyapısının iyileştirilmesi ve yenilenmesi için gerekli olan travers malzemesinin üretimi TCDD bünyesinde bulunan Afyon ve Sivas Beton Travers Fabrikalarında, gene yol altyapısı için gerekli olan makas üretimi Çankırı Makas Fabrikasında yapılmaktadır. Bu fabrikaların 2007 yılı üretim durumunu aşağıdaki tablolarda görebilirsiniz.

### TRAVERS FABRİKALARININ ÜRETİMLERİ

İşin Cinsi	Birim	Cinsi	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. Oranı %		2006-2007 Fark %'si
			2006	2007	2006	2007	2006	2007	
Afyon Beton Travers Fab.	Adet	Kalıplanan	250.000	250.000	220.711	216.219	88	86	-2
		Sevkiyat	332.000	280.000	291.254	134.452	88	48	-54
Sivas Beton Travers Fab.	Adet	Kalıplanan	400.000	400.000	337.466	200.620	84	50	-41
		Sevkiyat	463.000	420.000	251.174	238.819	54	57	-5
Toplam	Adet	Kalıplanan	650.000	650.000	558.177	416.839	86	64	-25
		Sevkiyat	795.000	700.000	542.428	373.271	68	53	-31



### ÇANKIRI MAKAS FABRİKASI ÜRETİMLERİ

İşin Cinsi	Birim	Cinsi	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. Oranı %		2006-2007 Fark %'si
			2006	2007	2006	2007	2006	2007	
Makas Üretimi	Adet	Basit Makas	230	182	212	115	92	63	-46
		İngiliz makas	8	0	8	0	100	0	-100
		Çapraz Takım	12	18	12	0	100	0	-100
		Toplam ( Basit Makas )	250	200	232	115	93	58	-50



### RAY KAYNAK FABRİKASI ÜRETİMİ

Bölgeler	Birim	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. Oranı %		2006-2007 Fark %'si
		2006	2007	2006	2007	2006	2007	
BEHİÇBEY								
Poz İçin	Adet	12.000	22.000	15.273	0	127	0	-100

## IV.2. TESİSLERİN DURUMU

### IV.2.1. TELEKOMÜNİKASYON

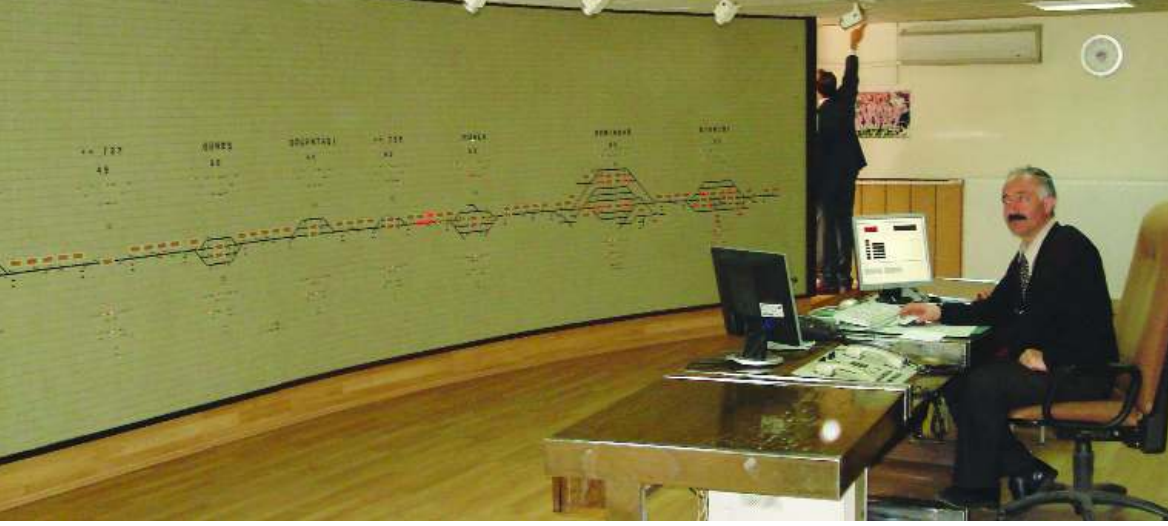
2007 yılında 86 adet telefon santraline bağlı 17.318 adet aboneye haberleşme hizmeti sunulmuştur. 19 TMİ Dispeçer Merkezinden 5.774 km.lik hat ve 27 Hizmet Dispeçer Merkezinden 8.029 km.lik hattın haberleşmesi sağlanmaktadır.

### IV.2.2 SİNYALİZASYON

2007 yılında Merkezi Kumandalı Sinyal Sistemi (CTC) ile kontrol edilen hatların uzunluğu 3.022 km dir. (anahat 2267 km, 2. 3. ve 4. yollar 329 km, istasyon yolları 426 km )Toplam hattın %28'i CTC sistemi ile kontrol edilmektedir. Otomatik blok sinyal sistemi ile kontrol edilen hatlarımızın uzunluğu 76 km. (anahat 28 km, 2. 3. 4. yollar 28 km, istasyon yolları 20 km.) ve otomatik korumalı hemzemin geçit sayısı 667 adettir.

Dünya Bankasından temin edilen kredi ile yapımı planlanan modernizasyon yatırımları kapsamında; Boğazköprü-Ulukışla-Yenice, Mersin-Yenice-Adana-Toprakkale hatlarının sinyalizasyon tesisleri yapımı planlanmış olup, 30.03.2007 tarihinde önyeterlilik ihalesi yapılmış ve teklifler alınmıştır. Yapılan değerlendirme sonucunda 7 firma teklif vermek üzere davet edilmiştir. Teklifler 18.04.2008 tarihinde alınmış olup, değerlendirme çalışmaları sürdürülmektedir. Ayrıca, bu proje ile ilgili olarak kontrollük hizmeti alımı ihale süreci tamamlanarak firmayla 13.03.2008 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.





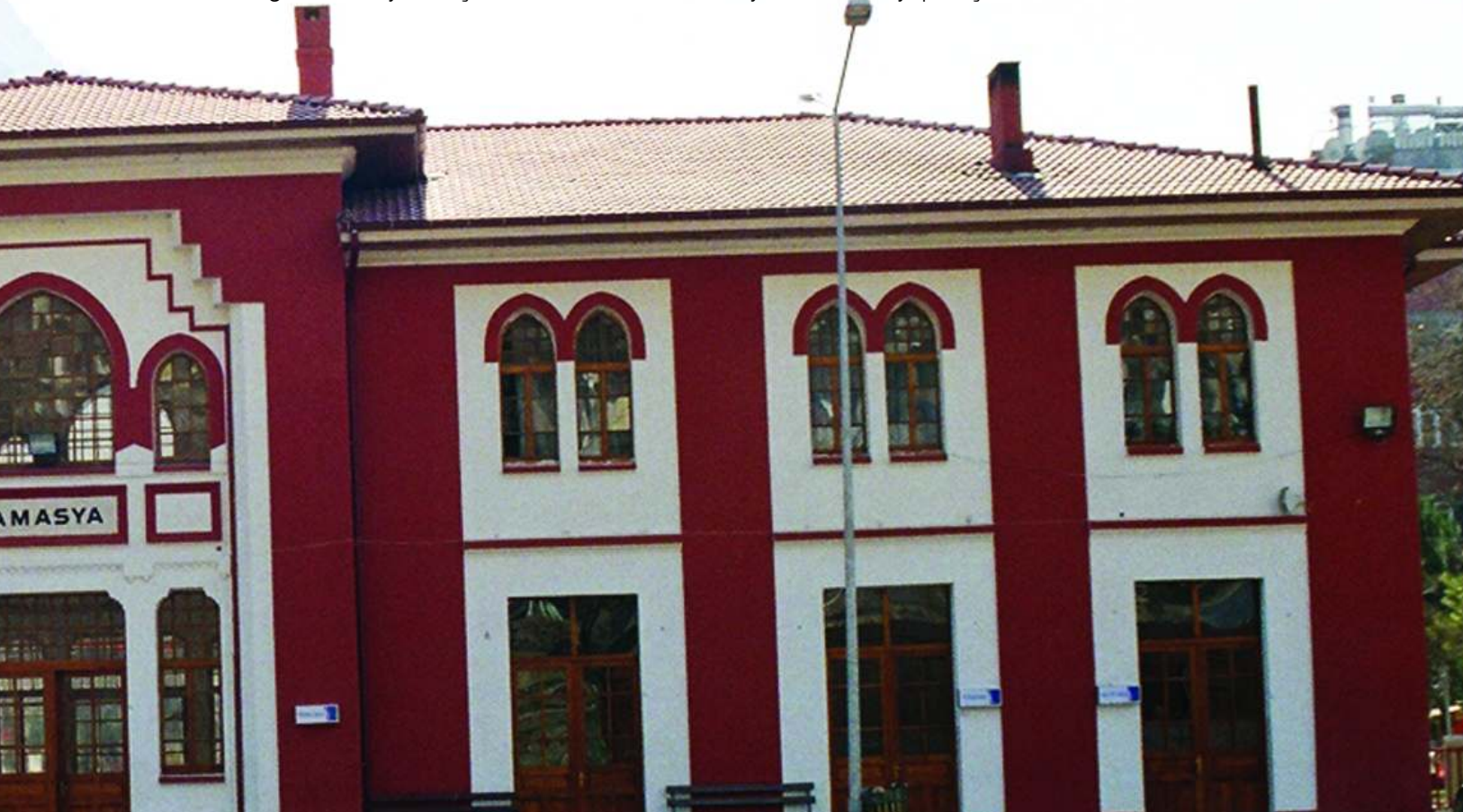
### IV.2.3 ELEKTRİFİKASYON

Toplam 10.991 km.lik hattın 2.274 km.si ( %21'i ) elektrikli hattır. 2007 yılında transformatör merkezi adedi 34, telekomand merkezi adedi 8 dir.

### IV.2.4. GARLARIMIZIN DURUMU

Gar Müdürlükleri	63	Memurlu durak	8
Gar Şeflikleri	65	Memursuz Durak	302
İstasyon Şeflikleri	282	Sayding	93
<b>TOPLAM</b>	<b>813</b>		

Gar ve İstasyonlarımızın cazibe merkezi haline getirilmesi ve güzelleştirilmesi kapsamında 2006 - 2007 yıllarında toplam 125 adet gar, istasyon ve işyerlerimiz yeniden düzenlenmiştir. Ayrıca 2007 yılında da 222 adet gar ve istasyonun çevre düzenlemesi, restorasyonu, onarımı yapılmıştır.



## IV.2.5. TELEKOMÜNİKASYON, SİNYALİZASYON VE ELEKTRİFİKASYON TESİSLERİ BAKIM ONARIMLARI

2007 yılında telekomünikasyon, sinyalizasyon ve elektrifikasyon tesislerinin bakım onarım durumları aşağıdaki tabloda sunulmuştur;

HABERLEŞME TESİSLERİ BAKIM-ONARIMLARI								
İşin Cinsi	Birim	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. Oranı %		2006-2007 Fark %'si
		2006	2007	2006	2007	2006	2007	
Otomatik Telefon Santralleri ( Dizel,Redresör ve Aküler Dahil )	Adet	85	86	85	86	100	100	1
Otomatik Telem Santralleri	Adet	8	0	8	0	100	0	0
Dispeçer Santralleri	Adet	52	48	52	48	100	100	-8
<b>MODERN HABERLEŞME HAVAI HATLARI :</b>								
Enjekteli Direk	Adet	200	200	200	200	100	100	0
Takoz	Adet	200	200	200	200	100	100	0
İzolator	Adet	10.000	10.000	10.000	10.000	100	100	0
<b>MEKANİK EMNİYET TESİSLERİNDE :</b>								
1.tipi,Toros tipi ve İleri Koruma Tesisleri ve Ayarları	Adet	768	768	768	768	100	100	0
Baryerlerin Bakım ve Ayarları	Adet	1.614	1.614	1.614	1.614	100	100	0

ELEKTRİKLİ İŞLETME SABİT TESİSLERİ BAKIM-ONARIMLARI								
İşin Cinsi	Birim	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. Oranı %		2006-2007 Fark %'si
		2006	2007	2006	2007	2006	2007	
Kataner Hattı Makineli Dezeksiman Kontrolü	Km	2.182	2.182	2.173	2.182	100	100	0
Kataner Hattı Yaya Turne	Km	1.481	1.481	1.481	1.481	100	100	0
Kataner Hattı Dezeksiman Ayarı	Km	2.182	2.182	1.565	1.565	72	72	0
Nötr Bölge, Seksiyonman, Ekipman Ayarı	Adet	2.462	2.462	1.701	1.701	69	69	0
Beslenme irtibatlarının Kontrolü ve Bakımı	Adet	9.894	9.894	9.402	9.882	95	100	5
Seksiyoner Bakım ve Ayarı	Adet	1.010	1.010	752	752	74	74	0
"IS" Bakımı ve Ayarı	Adet	975	975	975	975	100	100	0
Aparey Tandürlerin Yağ ve Ağıllık Ayarı	Adet	3.851	3.851	2.769	2.769	72	72	0
Empedans Bond İnış Bağlantıları	Adet	422	422	422	422	100	100	0
Topraklama İnışı ve Elektrot Kontrolü	Adet	2.409	2.409	2.409	2.409	100	100	0
Üstgeçit Panolarının Kontrolü	Adet	347	347	347	347	100	100	0
Hemzemin Geçit Seyir Teli Yükseklik Ayarı	Adet	424	424	424	424	100	100	0
Özel Bölgelerde İzolator Temizliği	Km	49	49	47	49	96	100	4
Dar Gabarili Yerlerde İzolman Kontrolü	Adet	1.103	1.103	1.037	1.103	94	100	6
İkaz Levhaları ile Koruma Tec. Bakım ve Kont.	Adet	2.023	2.023	2.023	2.023	100	100	0
Gerilim Limitörlerinin Bakımı	Adet	806	806	782	806	97	100	3
Tekerlekli Motor Araçlarının Bakımı	Adet	19	18	19	18	100	100	-5
Demiryolu İş Otolarının Bakımı	Adet	20	20	20	20	100	100	0
Güç Transformatörleri Bakım	Adet	65	65	65	65	100	100	0
Ölçü ve Sinyal Besleme Trafo Bakımı	Adet	211	211	211	211	100	100	0
Yardımcı Servis Trafo Bakımı	Adet	204	204	204	204	100	100	0
<b>ELEKTRİKLİ EMNİYET TESİSLERİNDE :</b>								
Kumanda Merkezi Tesis. Bak. ve Ayarları	Adet	36	36	36	36	100	100	0
*Hat Boyu Sinyal Tesis. Bak., Onarım ve Ayarları	Adet	37.332	37.332	37.332	37.332	100	100	0
*Otomatik Hemzemin Koruma Tesis. Bakımı	Adet	7.044	7.044	7.044	7.044	100	100	0
CTC Haberleşme Tesislerinin Bakım ve Ayarları	Adet	1.080	1.080	1.080	1.080	100	100	0

### IV.3. ÇEKEN VE ÇEKİLEN ARAÇLARIN DURUMU



2007 yılında faal mevcut elektrikli lokoların sayısı 67, dizelli lokoların sayısı 522, elektrikli dizilerin sayısı 83, dizelli dizilerin sayısı 44 olmuştur.

Elektrikli lokoların faal oranı %87, dizelli lokoların %87, elektrikli dizilerin %94 ve dizelli dizilerin %80 olmuştur. Çeken araçların faal oranlarında 2006 yılına göre 2007 yılında % 2 ile % 7 oranlarında artış olmuştur.

#### ÇEKEN ARAÇLARIN DURUMU (ADET)

	2006 Yılı					2007 Yılı				
	Mevcut	Uzun Yatar	Faal Mevcut	Net Faal	N.Faal %'si	Mevcut	Uzun Yatar	Faal Mevcut	Net Faal	N.Faal %'si
Buharlı Loko	50	48	2	0	0	50	48	2	0	0
Elektrikli Loko	67	0	67	54	81	67	0	67	58	87
Dizelli Loko	<b>535</b>	<b>7</b>	<b>528</b>	<b>446</b>	<b>84</b>	<b>530</b>	<b>8</b>	<b>522</b>	<b>454</b>	<b>87</b>
Anahat	414	0	407	352	86	409	5	404	356	88
Uzunyol Manevra	63	0	63	45	71	63	0	63	50	79
Manevra	58	0	58	49	84	58	3	58	48	83
Elektrikli Dizi	84	0	84	76	90	83	0	83	78	94
Dizelli Dizi	46	0	46	36	78	44	0	44	35	80

**LOKOMOTİFLERİN YAŞLARINA GÖRE DAĞILIMI**

LOKOMOTİF TİPLERİ	Anahat	Manevra	Dizelli Dizi	Elektrikli Loko	Elektrikli Dizi
0-15	44	44	37	14	0
16-20	77	0	0	31	15
21-25	139	0	0	0	22
25 Yılı Üzeri	212	14	7	22	46
<b>Toplam</b>	<b>472</b>	<b>58</b>	<b>44</b>	<b>67</b>	<b>83</b>

2007 yılında 2006 yılına göre, yolcu vagonu faal oranında yükselme, yük vagonu faal oranında ise düşüş olmuştur.

Yük vagonu faal yüzdesindeki düşüşte, tekerlek teminindeki gecikmeler, program dışı hasarlanmalar, kazalar ve bakım onarım programındaki aksaklıklar etkili olmuştur.

**ÇEKİLEN ARAÇLARIN DURUMU (ADET)**

	2006 Yılı			2007 Yılı		
	Mevcut	Faal Mevcut	Faal %'si	Mevcut	Faal Mevcut	Faal %'si
Yolcu Vagonu	993	784	79	1.010	860	85
Yük Vagonu	16.320	15.932	98	17.041	15.384	90
Kapalı Vag.	4.753	4.689	99	4.653	4.467	96
Açık Vag.	6.846	6.755	99	6.713	5.438	81
Sarıklı Vag.	483	305	63	677	582	86
Platform Vag.	4.238	4.183	99	4.998	4.897	98
3.Şahıs Vagonları	1.909	1.885	99	2.164	2.152	99
İdari Hiz.Vagonları	2.037	2.017	99	1.985	1.980	100

## YOLCU VAGONLARININ YAŞLARA GÖRE DAĞILIMI

Yaş Grupları	Banliyö Tipi		Pulman		Kompart		Kuşetli		Yataklı		Yemekli		Toplam	
	Adet	Kapasite	Adet	Kapasite	Adet	Kapasite	Adet	Kapasite	Adet	Kapasite	Adet	Kapasite	Adet	Kapasite
50 + Büyük	1	72	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	2	96
40 - 49	0	0	0	0	12	576	0	0	1	12	0	0	13	588
30 - 39	81	4.970	25	1.700	87	5.304	29	1.740	0	0	19	608	241	14.322
20 - 29	0	0	179	10.763	15	1.080	28	1.680	0	0	10	470	232	13.993
10 - 19	59	3.912	105	6.395	37	2.664	32	1.920	31	620	33	1.542	297	17.053
0 - 9	0	0	102	6.120	19	1.254	30	1.200	65	1.300	9	495	225	10.369
<b>Toplam</b>	<b>141</b>	<b>8.954</b>	<b>411</b>	<b>24.978</b>	<b>170</b>	<b>10.878</b>	<b>119</b>	<b>6.540</b>	<b>97</b>	<b>1.932</b>	<b>72</b>	<b>3.139</b>	<b>1.010</b>	<b>56.421</b>

## YÜK VAGONLARININ YAŞLARA GÖRE DAĞILIMI

Yaş Grupları	Kapalı	Açık	Platform	Sarıklı	Toplam	Kapasite(Ton)
50 + Büyük	17	12	75	113	217	8.424
40 - 49	83	214	37	15	349	14.290
30 - 39	475	1.840	667	233	3.215	115.458
20 - 29	2.655	780	2.570	105	6.110	203.579
10 - 19	531	2.752	266	1	3.550	164.380
0 - 9	892	1.115	1.383	210	3.600	185.503
<b>Toplam</b>	<b>4.653</b>	<b>6.713</b>	<b>4.998</b>	<b>677</b>	<b>17.041</b>	<b>691.634</b>
<b>Toplam Kapasite</b>	<b>154.729</b>	<b>307.082</b>	<b>193.047</b>	<b>36.776</b>		

## YÜK VAGONLARININ TONAJLARINA GÖRE DAĞILIMI

Vagon Kategorileri	Vagon Adedi	Toplamdaki %'si	Toplam Taş. Tonajı	Toplamdaki %'si
16-30 ton	5.206	30	229.680	33
31-50 ton	481	3	24.160	4
51+ büyük ton	11.354	67	437.794	63
<b>Toplam</b>	<b>17.041</b>	<b>100</b>	<b>691.634</b>	<b>100</b>



### IV.3.1. MEVCUT ARAÇ PARKININ YENİLENMESİ PROJELERİ

- TCDD'nin çekilen araç parkının yeterli düzeye getirilmesi amacıyla, 2007 yılında TÜVASAŞ'ta 28 adet yolcu vagonu, TÜLOMSAŞ'ta 411 adet ve TÜDEMSAŞ'ta 569 adet olmak üzere toplam 980 adet yük vagonu ve TÜLOMSAŞ'ta 2 adet DE Anahat Lokomotifi imal edilmiştir.
- Lokomotif kabinlerinin konforunun artırılarak makinist personelinin çalışma memnuniyetinin artırılması için 207 adet lokomotifin iç dizaynı modernize edilmiş olup, bu kapsamda koltuklar yenilenmiş, klima buzdolabı, ısıtma ocağı konulmuş, kabin izolasyonu yapılmıştır. Ayrıca trenlerin seyir güvenliğinin artırılması, personel hataları sonucu meydana gelen hız aşımalarında treni otomatik olarak durdurup olası kazaların önlenmesini sağlamak amacıyla 2004 yılında ATS sisteminin yerli olarak üretimi için TÜLOMSAŞ-Özel Sektör işbirliğiyle çalışmalar başlatılmış ve 2005 yılından itibaren ATS sistemlerinin lokomotiflere montajına başlanmıştır. Toplam 238 adet lokomotive ( 2007 yılında 123 adet ) montajı gerçekleştirilmiş olup diğer lokomotifler için temin ve montaj çalışmaları devam etmektedir.
- 638 adet yük vagonuna otomatik koşum takımı montajı yapılmıştır.
- Bağlı Ortaklıklarımızdan TÜLOMSAŞ'ta GM lisansı ve % 51 yerli katkı payı ile 89 adet DE anahat lokomotifin imalatı programlanmış olup, 2003-2007 yılları arasında toplam 44 adet imal edilmiştir. Geri kalan 45 adedi ise 2008 yılında imal edilecektir.
- 80 Adet Elektrikli Anahat Lokomotifinin imal ve temini için; 18 Nisan 2007'de ihalesi yapılmış olup, firmalardan birinin Kamu İhale Kurumuna yapmış olduğu itiraz nedeniyle, hukuki süreç devam etmektedir.
- 12 Adet DMU Tren Seti kısa mesafeli, şehirlerarası yolcu taşımacılığında kullanılmak üzere Avrupa Yatırım Bankasından temin edilen finansmanla alınacak olan dizel tren setlerinin imalatları devam etmekte olup ilk 4 adedi Temmuz-2008'de teslim alınacaktır.



#### Kuruluşumuzdaki 2007 yılında Lokomotif ve Vagon Bakım Onarım Ünitelerinin Sayısı;

Dizel Loko Bakım Atölye Müdürlükleri	7
Elek.Tren ve Loko Bakım Atölye Müdürlükleri	1
Depo Müdürlükleri	18
Depo Şeflikleri	15
Vagon Bakım Onarım Atölye Müdürlükleri	13
Vagon Servis Şeflikleri	24

### IV.3.2. ÇEKEN VE ÇEKİLEN ARAÇLARIN ONARIMLARI

#### DİZELLİ LOKOMOTİFLER

Onarım Cinsi	Birim	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. Oranı %		2006-2007 Fark %'si
		2006	2007	2006	2007	2006	2007	
KB1 (Küçük Bakım 1)	Adet	2,284	2,278	1,991	2,134	87	94	7
KB2 (Küçük Bakım 2)	Adet	619	600	583	575	94	96	-1
KB3 (Küçük Bakım 3)	Adet	335	345	342	326	102	94	-5
GB (Genel Bakım)	Adet	145	155	129	142	89	92	10
BGB (Büyük Genel Bakım)	Adet	85	87	80	81	94	93	1
SR (Sınırlı Revizyon)	Adet	28	27	32	28	114	104	-13
GR (Genel Revizyon)	Adet	55	58	51	62	93	107	22



#### ELEKTRİKLİ LOKOMOTİF VE ELEKTRİKLİ DİZİLER

Onarım Cinsi	Birim	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. Oranı %		2006-2007 Fark %'si
		2006	2007	2006	2007	2006	2007	
A- Elektrikli Loko Periyodik Bakım	Adet	631	500	400	370	63	74	-8
B- Elektrikli Dizi Periyodik Bakım	Adet	793	722	776	690	98	96	-11
C- Elektrikli Loko E2 Revizyonu	Adet	10	10	10	10	100	100	0
D- Elektrikli Dizi E2 (SR, GR) Revizyonu	Adet	10	14	14	14	140	100	0

#### YÜK VAGONLARI

Onarım Cinsi	Birim	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. Oranı %		2006-2007 Fark %'si
		2006	2007	2006	2007	2006	2007	
VOA Arıza Onarımı	Adet	37.950	34.400	27.302	30.005	72	87	10
VOH	Adet	8.825	5.380	8.403	11.767	95	219	40
V1 Revizyon	Adet	2.040	1.700	1.853	356	91	21	-81
V2 Büyük Tamir	Adet	275	0	382	0	139	0	-100

**YOLCU VAGONLARI**

Onarım Cinsi	Birim	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. Oranı %		2006-2007 Fark %'si
		2006	2007	2006	2007	2006	2007	
VOA (Arıza Onarımı)	Adet	29.970	22.200	29.950	23.100	100	104	-23
VOH (Hasar Onarımı)	Adet	555	415	530	420	95	101	-21
V1 Revizyon	Adet	50	35	30	33	60	94	10

**ANKARA DEMİRYOLU FABRİKASI BAKIM VE ONARIMLAR ( Adet )**

ONARIM CİNSİ	Program		Gerçekleşme		Gerçekleşme Oranı %		2006-2007 Fark %'si	Birim Tamiri Saati
	2006	2007	2006	2007	2006	2007		
1- DE 18100,24000 Tipi 4 Yılı Loko. Komp. Tamiri	17	20	19	19	112	95	0	9.000
2-DE 22000 Tipi 4 yıllık Lokomotif Komple Tamiri.	5	4	5	5	100	125	0	9.000
3- DE 11000 Tipi Lokomotif 8000 Saatlik Bakımı	6	6	4	4	67	67	0	2.500
4- DE 11000 T.Lokomotif Komple 24000 Saatlik Bakımı	6	4	8	4	133	100	-50	4.000
5-DE Lokomotif Arıza Onarımı	4	3	7	9	0	0	29	1.340
6- DE 24000,18100 Tipi ve Hedemora Dizel Motor Tamiri	3	2	3	2	100	100	-33	1.750
7- Dizel Motor Turbo Tamiri	400	360	358	313	90	87	-13	60
8- DE ve Elektrikli Ünite Hava Kompresörü Tamiri	130	140	136	163	105	116	20	150
9- DE 24000 Dizel Motor Regülatör Tamiri	100	100	109	108	109	108	-1	40
10- DE 22000 Dizel Motor Regülatör Tamiri	40	30	21	28	53	93	33	40
11-DE 24000 Tipi Fan ve Dişli Grubu Tamiri	60	60	63	69	105	115	10	90
12- DE 22000 Anahat Lokomotif Cer Motoru Tamiri	60	60	51	52	85	87	2	255
13- DE 24000-E14000 Tipi Anahat Lokomotif Cer Motoru Tamiri	40	40	26	41	65	103	58	255
14-DE 11000 Tipi Cer Motor Tamiri	8	8	8	8	100	100	0	255
15- DE Anahat Lokomotif Cer Motor Üfürücü Tamiri	10	10	17	18	170	180	6	40
16- DE Anahat Lokomotif Enjeksiyon Pompası Tamiri	120	120	121	94	101	78	-22	40
17- DE 24000 Tipi Yakıt Besleme Pomp.Elk.Mot. Tamiri	40	40	41	40	103	100	-2	35
18- DE 2400 Tipi Alternatör Tamiri	4	3	4	3	100	100	0	100
19-DE 24000 Tipi Lokomotif Stadodin Tamiri	16	12	16	12	100	100	-25	80
20- DE Anahat ve Manevra Marş Motor Tamiri	200	200	200	210	100	105	5	115
21- Maybach, MTU ve Cummins Motor Tamiri	5	2	5	1	100	50	-80	800
22- DE 24000 Tipi Elektrikli Regülatör Tamiri	20	20	22	20	110	100	-9	40
23- DE 11000 Tipi Hidrostatik Pompa ve Motor Tamiri	40	30	13	15	33	50	15	30
24- Fren Silindiri Tamiri	200	150	67	101	34	67	51	10
25- DE Lokomotif ve Vagon Tekerlek Tamiri.	400	400	503	508	126	127	1	65
26-DE 24000 Tipi İlk Yağlama Motoru Tamiri	6	6	18	9	300	150	-50	35
27- E Tren Yrd. Devre Motoru Tamiri	10	10	30	26	300	260	-13	150
28-(Muatti)Yağ Filtresi Tamiri	2	2	0	2	0	100	0	25
29-DE 22000 Loko Blover Tamiri	15	15	15	10	100	67	-33	20
30-DE 24000 Loko Yağ Esanjörü	2	2	4	6	200	300	50	30
31-DE 22000 tipi lokolara hava kurutucu montajı	58	-	58	0	0	0	0	50
32-DE 22000 tipi 2 yıllık bakım	-	1	-	1	0	0	0	4500
	<b>İş Gücü Saat/Yıl(Prog)</b>		<b>İş Gücü Saat/Yıl(Gerç)</b>		<b>Gerçekleşme Yüzdesi</b>		<b>İşçi Sayısı</b>	
<b>2006</b>	397.050		425.775		107.23		275	
<b>2007</b>	387.500		416.370		107.42		271	

## IV.4. PERSONEL DURUM VE HAREKETLERİ

Kuruluşumuzda Genel Müdürlük Teşkilleri ile Bölgeler toplamı personel sayısı 2006 yılında 30.790 iken, bu rakam 2007 yılında % 7 oranında artış ile 32.936 olmuştur.

2007 yılı içerisinde emeklilik, istifa, ölüm, nakil, işten çıkarma gibi nedenlerle 1.595 kişi Kuruludan ayrılırken, yasal neden, statü değişikliği, açıktan atama, Bağlı Ortaklıklardan nakil, askerlik dönüşü, özür, göreve iade gibi nedenlerle 4.261 kişinin ataması yapılmıştır.

### IV.4.1. PERSONEL MEVCUDU



PERSONEL MEVCUDU											
	Memur		Sözleşmeli Personel		Daimi İşçi		Geçici İşçi		Toplam		2006-2007 Fark %'si
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	
Genel Müdürlük ve Teşkilleri	417	418	2230	2001	4061	3959	627	455	7.335	6.833	-7
Bölgeler											
1	81	85	2.534	2.710	1.694	1.933	107	81	4.416	4.809	9
2	110	113	2.848	3.016	1.638	1.971	506	377	5.102	5.477	7
3	79	82	1.573	1.602	772	1.081	284	226	2.708	2.991	10
4	66	58	1.882	2.080	1.118	1.386	380	297	3.446	3.821	11
5	54	59	1.936	1.954	766	1.070	408	380	3.164	3.463	9
6	70	66	1.887	2.266	1.071	1.416	76	61	3.104	3.809	23
7	40	38	897	1.044	509	593	69	58	1.515	1.733	14
Bölgeler Toplamı	500	501	13.557	14.672	7.568	9.450	1.830	1.480	23.455	26.103	11
Genel Toplam	917	919	15.787	16.673	11.629	13.409	2.457	1.935	30.790	32.936	7
Kadro	1.185	1.185	24.257	24.257	12.120	13.497			37.562	38.939	
İhtiyaç	-268	-266	-8.470	-7.584	-491	-88			-6.772	-6.003	
Toplam İçin. Pay %'si	3	3	51	51	38	41	8	6	100	100	

2006 ve 2007 yıllarında sözleşmeli ve memur kadro toplamı 25.442 dir. 2006 yılında daimi işçi kadrosu 12.120 iken, 2007 yılında 13.497 olarak belirlenmiştir.

2006 yılında memur sayısı 917 iken 2007 yılında 919'a yükselmiş, sözleşmeli personel sayısı da açıktan atamalar nedeniyle, 2006 yılında 15.787 iken 2007 yılında 16.673'e, 2007 yılında geçici işçilerin daimi işçi kadrosuna alınması ile 2006 yılında mevcut 11.629 iken 2007 yılında 13.409'a yükselmiştir.

#### IV.4.2. PERSONELİN EĞİTİM DURUMLARINA GÖRE DAĞILIMI

PERSONELİN EĞİTİM DURUMLARINA GÖRE DAĞILIMI								
	Memur		Sözleşmeli		Toplam		Top. İçindeki Pay %'si	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Mühendis	283	271	523	574	806	845	5	5
Doktor	3	3	49	46	52	49	0	0
Avukat	17	17	48	43	65	60	0	0
Diğer Yüksek Okul	578	594	4.299	4.927	4.877	5.521	29	31
Lise ve Dengi	34	33	8.940	9.355	8.974	9.388	54	53
Ortaokul	0	0	1.603	1.435	1.603	1.435	10	8
İlkokul	2	1	325	293	327	294	2	2
<b>Toplam</b>	<b>917</b>	<b>919</b>	<b>15.787</b>	<b>16.673</b>	<b>16.704</b>	<b>17.592</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Not : Bağlı Ortaklıklar hariç.

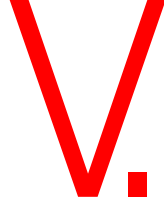
#### IV.4.3. PERSONEL HAREKETLERİ

AYRILMALAR								2007
	Emekli	İstifa	Ölüm	Nakil	Çıkarma	Statü Değişikliği	Diğer	Toplam
657	34	11	1	4		3	9	62
TCDD Söz.	495	46	28	6	3	47	10	635
Daimi İşçi	839	12	20				27	898
<b>Toplam</b>	<b>1.368</b>	<b>69</b>	<b>49</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>1.595</b>

ATAMALAR				2007
	Memur	Sözleşmeli	Daimi İşçi	Toplam
Yasal Nedenle	3	4		7
Statü Değişikliği	47	1		48
Açıktan Atama		1.511		1.511
Bağlı Ort. Nakil			13	13
Diğer	14	3	24	41
Geçici-Daimi İşç.G.			2.641	2.641
<b>Toplam</b>	<b>64</b>	<b>1.519</b>	<b>2.678</b>	<b>4.261</b>





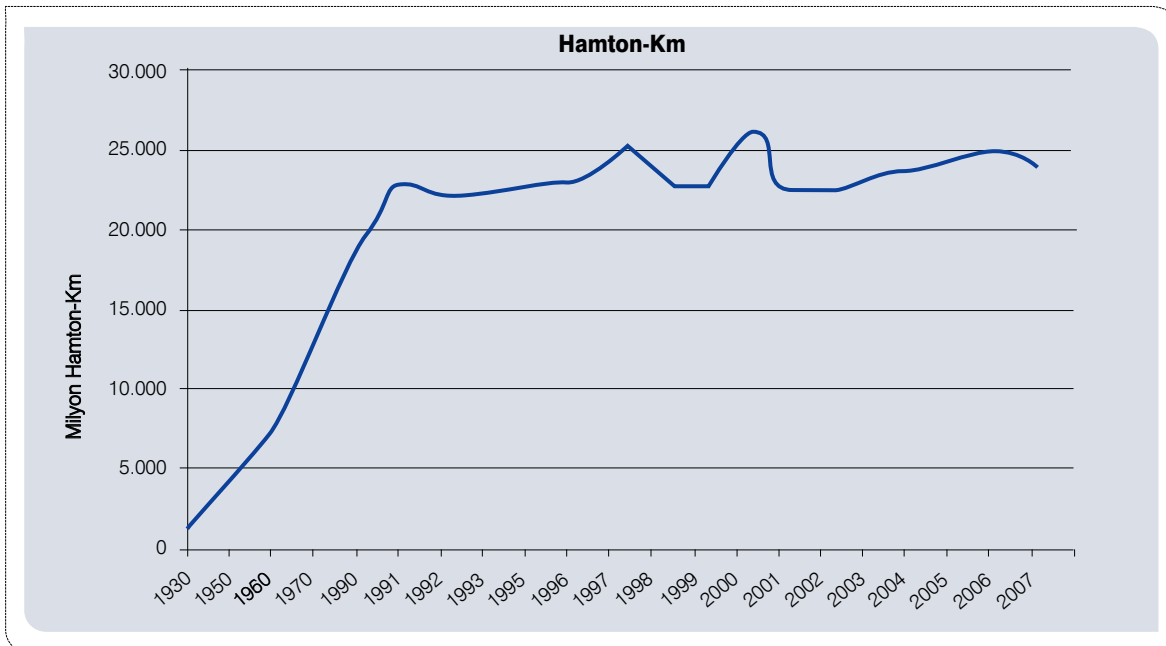


## İŞLETME FAALİYETLERİ

### V.1. GENEL ÜRETİM SONUÇLARI:

#### V.1.1. HAMTON-KM ( Milyon )

HAMTON-KM (Hareket Ünitelerine Göre)							
Hareket Üniteleri	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. Oranı %		2006-2007 Fark %'si
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	
Banlıyo	1.518	1.193	1.379	1.456	91	122	6
Anahat	6.185	6.410	6.140	5.917	99	92	-4
Yük	18.147	19.800	17.713	17.173	98	87	-3
İş Treni	180	200	152	63	84	32	-59
<b>Toplam</b>	<b>26.030</b>	<b>27.603</b>	<b>25.384</b>	<b>24.609</b>	<b>98</b>	<b>89</b>	<b>-3</b>



**HAMTON-KM (Cer Ünitelerine Göre)**

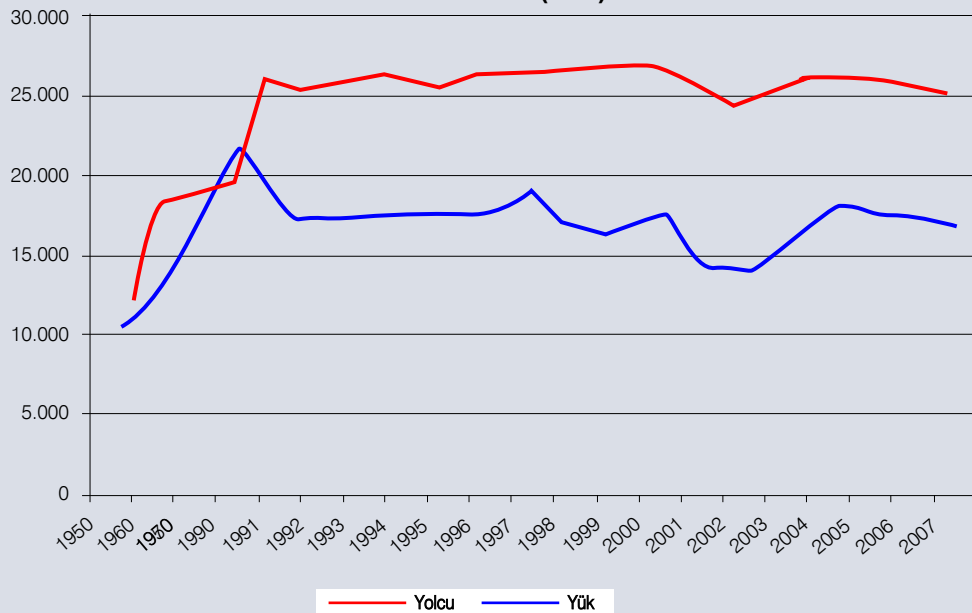
Cer Üniteleri	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. Oranı %		2006-2007 Fark %'si
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	
Dizelli Loko	19.813	22.817	19.463	18.626	98	82	-4
Dizelli Dizi	205	210	169	179	82	85	6
Elektrikli Loko	4.505	4.295	4.368	4.341	97	101	-1
Elektrikli Dizi	1.507	1.193	1.384	1.463	92	123	6
<b>Toplam</b>	<b>26.030</b>	<b>28.515</b>	<b>25.384</b>	<b>24.609</b>	<b>98</b>	<b>86</b>	<b>-3</b>

**HAMTON-KM (Lokomotif Tiplerine Göre)**

	Yolcu			Yolcu ve Yük			2007 Genel Toplam
	Banlyo	Anahat	Toplam	Yük	Toplamı	İş Treni	
Dizelli Loko	0	3.847	3.847	14.716	18.563	63	18.626
Dizelli Dizi	0	179	179	0	179	0	179
Elektrikli Loko	0	1.884	1.884	2.457	4.341	0	4.341
Elektrikli Dizi	1.456	7	1.463	0	1.463	0	1.463
<b>Toplam</b>	<b>1.456</b>	<b>5.917</b>	<b>7.373</b>	<b>17.173</b>	<b>24.546</b>	<b>63</b>	<b>24.609</b>

**V.1.2. TREN-KM (Bin)**
**TREN-KM (Hareket Ünitelerine Göre)**

Hareket Üniteleri	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. Oranı %		2006-2007 Fark %'si
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	
Banlyo	4.931	4.113	4.666	4.526	95	110	-3
Anahat	22.929	22.930	21.160	20.830	92	91	-2
Yük	19.336	19.900	17.995	17.506	93	88	-3
İş Treni	405	500	385	240	95	48	-38
<b>Toplam</b>	<b>47.601</b>	<b>47.443</b>	<b>44.206</b>	<b>43.102</b>	<b>93</b>	<b>91</b>	<b>-2</b>

**Tren-Km (1000)**


**TREN-KM (Çer Ünitelerine Göre)**

Çer Üniteleri	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. Oranı %		2006-2007 Fark %'si
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	
Dizelli Loko	-	-	30.445	29.418	-	-	-3
Dizelli Dizi	-	-	1.334	1.425	-	-	7
Elektrikli Loko	-	-	7.740	7.690	-	-	-1
Elektrikli Dizi	-	-	4.687	4.569	-	-	-3
<b>Toplam</b>	-	-	<b>44.206</b>	<b>43.102</b>	-	-	<b>-2</b>

**TREN-KM (Lokomotif Tiplerine Göre)**

	Yolcu		N.Yolcu	Toplamı	Yolcu ve Yük			2007 Genel Toplam	
	Banliyo	Mavi Tren			Ekspres	Karma	Yük		İş Treni
Dizelli Loko	0	3.709	7.752	1.861	13.322	551	15.305	240	29.418
Ray Otobüsü	0	0	863	15	878	0	0	0	878
Motorlu Tren	0	0	542	5	547	0	0	0	547
Elektrikli Loko	0	1.385	4.378	0	5.763	2	1.925	0	7.690
Elektrikli Dizi	4.526	0	43	0	4.569	0	0	0	4.569
<b>Genel Toplam</b>	<b>4.526</b>	<b>5.094</b>	<b>13.578</b>	<b>1.881</b>	<b>25.079</b>	<b>553</b>	<b>17.230</b>	<b>240</b>	<b>43.102</b>

**V.2. YOLCU TAŞIMACILIĞI****V.2.1. BANLIYÖ YOLCU TAŞIMACILIĞI**

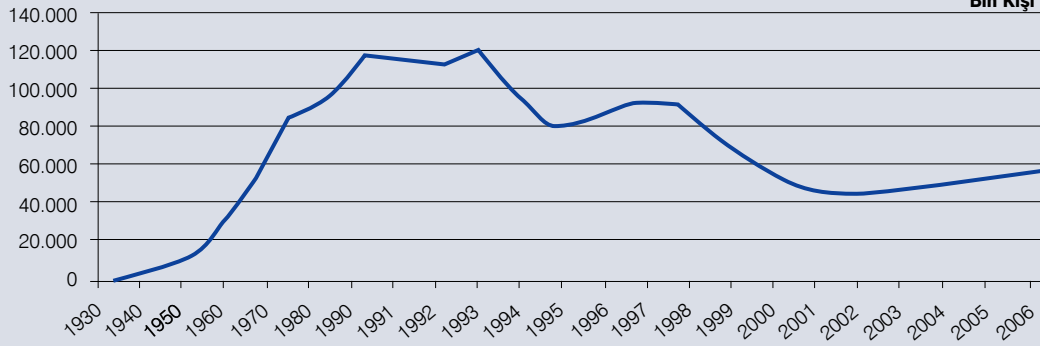
2007 yılında 2006 yılına göre %5 artışla 56.3 milyon yolcu taşınması gerçekleştirilmiş olup, 56.5 milyon yolcu olan 2007 yılı taşıma programının % 100'ü gerçekleşmiştir. 2006 yılına göre 1. Bölge Banliyö-sünde %10 artışla 44.143 bin yolcu taşınması gerçekleştirilmiştir.



### BANLIYÖ YOLCU SAYISI (Bin)

Banliyö Hatları	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. Oranı %		2006-2007 Fark %'si
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	
Sirkeci	23.800	22.500	21.015	21.943	88	98	4
H.Paşa	18.200	19.000	19.196	22.200	105	117	16
Ankara	18.000	15.000	13.173	12.162	73	81	-8
Basmane	0	0	23	0	0	0	-100
Alsancak	0	0	75	0	0	0	-100
<b>Toplam</b>	<b>60.000</b>	<b>56.500</b>	<b>53.482</b>	<b>56.305</b>	<b>89</b>	<b>100</b>	<b>5</b>

### Banliyö Yolcu Sayısı



### BANLIYÖ YOLCU -KM (Bin)

Banliyö Hatları	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. Oranı %		2006-2007 Fark %'si
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	
Sirkeci	667.000	630.000	588.437	614.403	88	98	4
H.Paşa	455.000	475.000	479.898	554.989	105	117	16
Ankara	450.000	375.000	329.318	304.053	73	81	-8
Basmane	0	0	423	0	0	0	-100
Alsancak	0	0	1.119	0	0	0	-100
<b>Toplam</b>	<b>1.572.000</b>	<b>1.480.000</b>	<b>1.399.195</b>	<b>1.473.445</b>	<b>89</b>	<b>100</b>	<b>5</b>

#### 1. Bölgedeki Banliyö Yolcu Taşımalarının Artış Nedenleri:

- **Personel Açığının Giderilmesi:** 18 Ağustos 2006'dan itibaren her iki banliyö bölgesi jeton satış gişelerini de kapsayacak şekilde 172 kişilik gişe hizmeti satın alınmıştır. Personel sıkıntısı nedeniyle daha önce açılmayan bazı gişeler bu tarihten itibaren açılabilmiş, müşteri memnuniyetinde bir artış sağlanmıştır.
- **İşletmecilik Tedbirleri:** Banliyö ünitelerinin periyodik bakımlarının daha hassas yapılmasına bağlı tehir, imdat ve iptallerindeki azalış, personel düzenlemeleriyle trafiğe kapalı istasyon kalmaması, Haydarpaşa-Pendik ve İstanbul-Yedikule arasında yapılan ihata çalışmaları yolcu sayısının artışında etkili olmuştur.

2006 yılına göre 2007 yılında 2. Bölge Banliyösünde %8 azalışla 12.162 bin yolcu taşınması gerçekleştirilmiştir.



## 2. Bölgedeki Banliyö Yolcu Taşımalarının Azalış Nedenleri:

- Belediyece çalıştırılan toplu taşıma araçlarında demiryoluna nazaran yolcuya sağlanan avantajlar,
- Özellikle son zamanlarda gelişen kapıdan işyerine, işyerinden kapıya özel servis taşımacılığının yaygınlaşması,
- Diğer toplu taşıma araçlarının demiryoluna paralel güzergahlarda kapıdan kapıya ve daha etkin hizmet vermesi,
- Çeşitli nedenlerle yolcuların seyahat alışkanlıklarını değiştirmesi,
- Çeşitli nedenlerle kapı kontrolü, gişe hizmetleri, trendeki bilet kontrolünün yeterince yapılamamasıdır.

Banliyö yolcu taşıma hizmetlerinin belediyelerle işbirliği içerisinde gerçekleştirilmesi veya belediyelere devredilmesine yönelik başlatılan çalışmaların sonucunda, Büyükşehirlerimizin şehir içi ulaşım sorununa raylı sistemlerle köklü ve kalıcı çözüm sağlanması için;

- TCDD ve İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından, metro standardında bir banliyö işletmeciliği yapılması ve İzmir Banliyösünün Belediye ile ortak işletilmesi için işbirliğine gidilmiş, her iki Kuruluşun yetkililerince protokol imzalanmış ve bu amaçla Belediye ile % 50'şer hisseli ortak bir şirket (İZBAN AŞ) kurulmuştur. Söz konusu şirket Cumaovası-Aliağa arasında EGERAY adı altında banliyö işletmeciliği yapacaktır. Banliyö hizmetinin 2009 yılında işletmeye başlaması planlanmaktadır. Altyapının metro standardına çıkartılması için inşaat çalışmaları sürdürülmekte olup, 33 set araç temini konusunda çalışmalar devam etmektedir. Diğer taraftan banliyö bölgesinde geriye kalan 25 istasyonun düzenlenmesi ile hattaki araç ve/veya yaya alt ve üst geçitlerin tamamının Belediyece yapılmasına ve istasyon düzenlemelerinin yüksek peron, markiz, alt ve üst geçit, çevre düzenlemesi vb. dahil anahtar teslimi olarak yaptırılması müştereken kararlaştırılmıştır. Söz konusu proje kapsamında istasyon düzenlemelerinin yanı sıra, 14 adet alt ve üst geçidin inşasına da başlanılmıştır. Yine proje kapsamında kent içi trafiğin çok yoğun olduğu Karşıyaka ve Şirinyer tünellerinin inşaatlarının yapım çalışmaları sürdürülmektedir.



■ Ankara Banliyösünün iyileştirilerek metro standartlarında işletmecilik yapılması için başlatılan BAŞKENTRAY Projesi kapsamında yeni yol ilaveleri ile birlikte banliyö hattı anahat yolcu ve yük hattından tamamen ayrılması ve bütün istasyon, peron, alt-üst geçitler ve diğer tesislerin yenilenmesi planlanmıştır.

■ Ankara banliyösünde çalıştırılmak üzere imal ve temini planlanan 32 adet banliyö treni için firmayla 8 Mart 2006 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 27.12.2006'da kredi anlaşması imzalanmış ve

29.12.2006'da %15 avans ve 27.12.2007'de 2. %15 avans ödenmiş ve imalat çalışmaları devam etmekte olup, ilk set Ekim-2008'de teslim alınacaktır. Söz konusu araçlarda kamera, anons sistemi gibi emniyet ve güvenlik sistemleri bulunacaktır.

## V.2.2. ANAHAT YOLCU TAŞIMACILIĞI

2007 yılında 2006 yılına göre %4 artışla 24.9 milyon yolcu taşınması ve % 5 artışla 4. milyar yolcu-km gerçekleştirilmiş olup, 26.5 milyon yolcu ve 4 milyar yolcu-km olan 2007 yılı taşıma programının %94'ü gerçekleşmiştir.



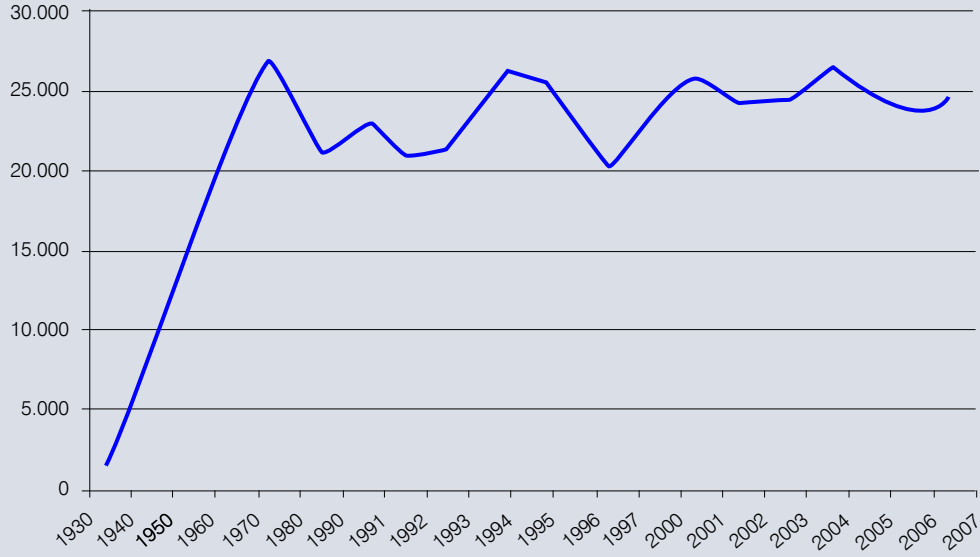
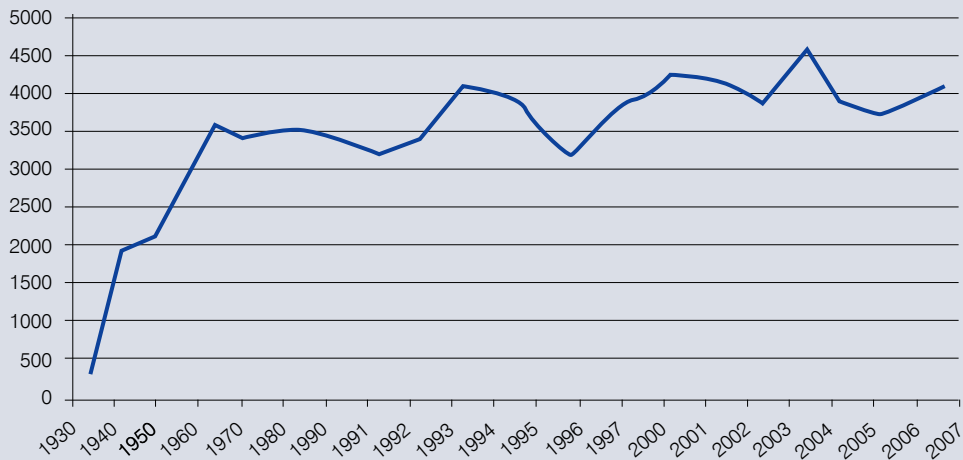
**YOLCU SAYISI (Bin)**

	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. Oranı %		2006-2007 Fark %'si
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	
Anahat	28.500	26.500	23.932	24.955	84	94	4

**YOLCU - KM (Milyon)**

	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. Oranı %		2006-2007 Fark %'si
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	
Anahat	4.611	4.351	3.878	4.080	84	94	5

Aşağıdaki grafiklerde 1930- 2007 yılları arasındaki yolcu sayısı ve yolcu-km değişimleri gösterilmektedir.

**Anahat Yolcu Taşımaları  
Bin Kişi****Anahat Yolcu Taşımaları  
Milyon Yolcu - Km**



2007 yılı yolcu programının % 6 eksiği ile gerçekleşmesinde; Ankara-İstanbul arasında yapılan hızlı tren yol çalışmaları ve şebekenin değişik yerlerinde yapılan yol yenileme çalışmaları nedenleriyle trenlerin geçici süre ile seferden kaldırılmaları ve bazı trenlerin hareket saatlerinin değiştirilmesinin neden olduğu yolcu kayıpları ile İzmir metro çalışmaları nedeniyle Basmane varış ve kalkışlı trenlerin Basmane-Gaziemir ve Basmane-Ulukent arasında seferden kaldırılmaları nedeniyle oluşan yolcu kayıpları etkili olmuştur.

Yolcu taşıma miktarımızı artırmak için 2007 yılı içerisinde yaptığımız çalışmalardan önemlileri aşağıda sunulmuştur:

- Kuruluşumuz ile Garanti Bankası A.Ş. arasında 22.12.2000 tarihinde imzalanan protokolle Garlarımızda kredi kartı ile bilet satışlarına başlanmış olup, kredi kartı ile bilet satışı yapılan merkez sayısı 41'e ulaşmıştır.
- Bandırma-İzmir hat kesiminde yapılan yol çalışmaları tamamlanmıştır. İzmir-Bandırma arasında Şubat 2007 de 6 Eylül Ekspresi, 1 Eylül 2007 tarihinden itibaren de 17 Eylül Ekspresi sefere konulmuştur. Bu trenlerin İstanbul feribot bağlantıları olup, İzmir-İstanbul arası tren-feribot olarak 7 saattir.
- Kırıkkale-Ankara-Kırıkkale arasında 10 Mayıs 2007, Kayseri-Adana-Kayseri arasında 12 Mayıs 2007 ve Amasya-Suluova-Amasya arasında 6 Haziran 2007'den itibaren işletilmek üzere ray otobüsleri sefere konulmuştur. Kayseri-Adana arasındaki yolcu sayısındaki artış üzerine 22.10.2007 tarihinden itibaren 5 pulman vagonlu Erciyes Ekspresi sefere konmuştur.



- Yolcularımıza internetten bilet satış hizmeti verilmeye başlanmıştır. İnternette bilet alan yolcuların gişelere uğramadan bilet alabilmelerini sağlayacak olan kioks (trenmatik) cihazı Haydarpaşa, Eskişehir ve Ankara Garlarına monte edilerek işler hale getirilmiştir. Ayrıca internet üzerinden bilet alan yolculara %5 oranında indirim yapılmaktadır.

Kuruluşumuzda 2007 yılı içerisinde çalışan belli başlı ekspres trenlerinin yolcu sayıları ve yolcu-km'leri;

### BELLİ BAŞLI EKSPRES TRENLERİN YOLCU SAYILARI VE YOLCU KM. DEĞERLERİ

Tren Cinsi	Güzergah	YOLCU SAYISI			YOLCU-KM (BİN)		
		2006	2007	Fark %' si	2006	2007	Fark %' si
Doğu Ekspresi	H.Paşa-Kars	631.908	656.822	4	219.794	223.213	2
Karesi Ekspresi	Ankara-Basmane	431.435	426.157	-1	102.663	100.582	-2
Anadolu Ekspresi	H.Paşa-Ankara	307.783	298.901	-3	119.275	113.494	-5
Güney Ekspresi	H.Paşa-Kurtalan	243.795	245.372	1	95.776	103.130	8
İzmir Mavi	Ankara-Basmane	367.660	309.265	-16	160.353	139.709	-13
Pamukkale Ekspresi	H.Paşa-Denizli	319.299	342.962	7	140.201	149.529	7
Meram Ekspresi	H.Paşa-Konya	346.377	344.366	-1	168.441	166.139	-1
6 Eylül Ekspresi	Basmane-Bandırma	0	101.492	0	0	15.686	0
Boğaziçi Ekspresi	H.Paşa-Ankara	432.180	417.518	-3	92.598	86.310	-7
Vangölü Ekspresi	H.Paşa-Tatvan	88.755	111.495	26	31.101	41.887	35
Ege Ekspresi	Basmane-Eskişehir	502.281	498.021	-1	65.518	62.750	-4
Karaelmas Ekspresi	Ankara-Zonguldak	25.547	29.352	15	5.602	6.448	15
Toros Ekspresi	H.Paşa-Gaziantep	130.317	162.386	25	55.130	67.447	22
İç Anadolu Mavi	H.Paşa-Adana	452.774	455.871	1	171.237	182.008	6
Fatih Ekspresi	H.Paşa-Ankara	349.392	330.869	-5	160.658	149.302	-7
Başkent Ekspresi	H.Paşa-Ankara	306.643	307.166	0	106.722	103.354	-3
Çukurova Mavi	Ankara-Adana	218.151	224.983	3	81.693	85.507	5
4 Eylül Mavi	Ankara-Malatya	211.613	258.676	22	80.630	92.437	15
Ankara Ekspresi	H.Paşa-Ankara	58.926	80.384	36	32.987	44.959	36
Fırat Ekspresi	Elazığ-Adana	202.940	204.553	1	33.586	32.946	-2
Cumhuriyet Ekspresi	H.Paşa-Ankara	265.523	271.306	2	84.154	84.521	0
Erzurum Ekspresi	Ankara-Kars	208.448	282.339	35	86.243	106.528	24
9 Eylül Ekspresi	Ankara-Basmane	265.387	240.023	-10	128.001	116.261	-9
Erciyes Ekspresi	Kayseri-Adana	0	76.400	0	0	14.941	0
17 Eylül Ekspresi	Basmane-Bandırma	0	41.965	0	0	5.365	0
<b>TOPLAM</b>		<b>6.367.134</b>	<b>6.718.644</b>	<b>6</b>	<b>2.222.363</b>	<b>2.294.453</b>	<b>3</b>



### V.3. YÜK TAŞIMACILIĞI

2007 yılında 2006 yılına göre yük taşımada nettonda % 6'lık, net-ton km'de % 2'lik bir artış olmuş, net-ton programının %99'u, net-ton km programının ise %93'ü gerçekleşmiştir.

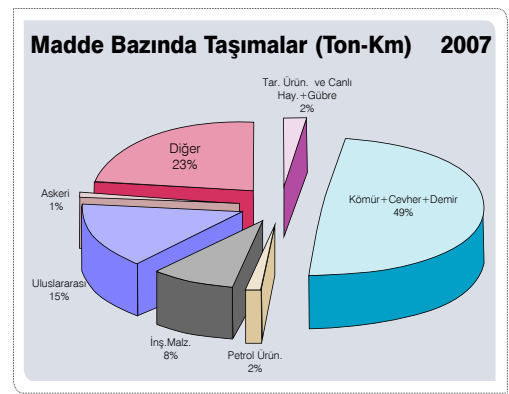
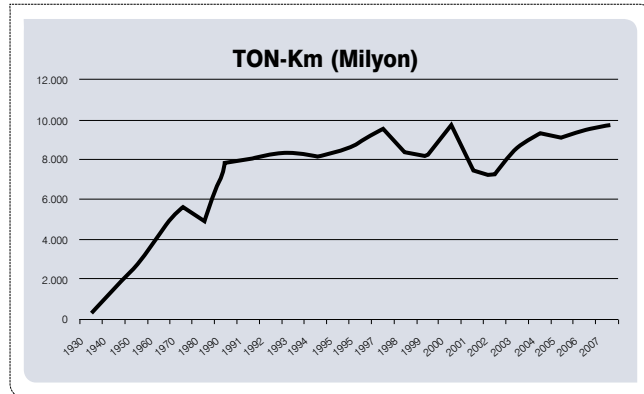
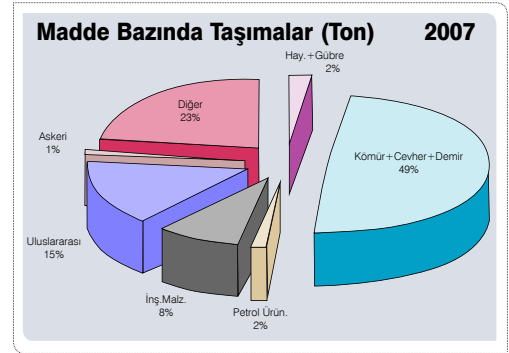
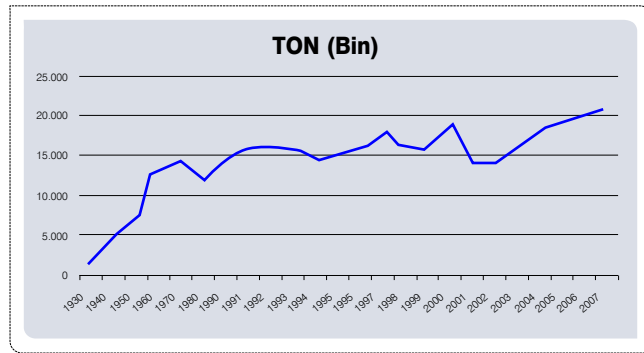
NET TON							
	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. Oranı %		2006-2007 Fark %'si
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	
Büyük Hız	154.000	175.000	151.131	117.216	98	67	-22
Küçük Hız	20.261.000	20.825.000	19.594.194	20.731.444	97	100	6
Bagaj	3.000	3.000	3.000	2.000	100	67	3
<b>Toplam</b>	<b>20.418.000</b>	<b>21.003.000</b>	<b>19.748.325</b>	<b>20.850.660</b>	<b>97</b>	<b>99</b>	<b>6</b>

*İdari Taşımlar hariç*

NET TON-KM (1000)							
	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. Oranı %		2006-2007 Fark %'si
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	
Büyük Hız	76.000	87.000	80.253	66.278	106	76	-17
Küçük Hız	9.520.000	10.413.000	9.464.111	9.688.404	99	93	2
Bagaj	1.000	1.000	1.000	1.000	100	100	0
<b>Toplam</b>	<b>9.596.000</b>	<b>10.501.000</b>	<b>9.545.364</b>	<b>9.755.682</b>	<b>99</b>	<b>93</b>	<b>2</b>

*İdari Taşımlar hariç*

#### Yıllar İtibariyle Yük Taşımları



2007 Yılında yük taşımacılığımızdaki artış yüzdesinin netton ve netton-km'de düşük olmasının nedenlerini sıralayacak olursak;

- Irak Demiryolu İdaresince vagon kabul edilmeyeceği bildirildiğinden 11.12.2006 - 15.03.2007 tarihleri arasında Suriye Demiryolu İdaresi tarafından Irak varışlı taşımalar sınırdan kabul edilmemiştir.
- Tatvan-Van arasındaki feribot geçişinde yaşanan sorunlar nedeniyle İran ve ilerisine yapılan ihracat taşımaları 13.01.2007 - 05.02.2007, 23.03.2007 - 14.04.2007 ve 30.11.2007 - 14.12.2007 tarihleri arasında durdurulduğundan taşımalarda aksaklıklar meydana gelmiştir
- Faal personel yokluğu nedeniyle 07.05.2007 - 17.06.2007 tarihleri arasında şebeke genelinde 588 adet blok ve yavaş yük treni iptal edilmiştir.
- İsdemir A.Ş. sahalarında manüplasyon sorunları yaşandığından ve stok sahaları dolduğundan İsdemir A.Ş. tarafından Demirdağ'dan Yakacık'a yapılan pelet cevheri taşımaları 25.05.2007 - 31.05.2007 tarihleri arasında durdurulmuştur.
- Şebeke genelinde muhtelif hat kesimlerinde yapılan yol yenileme çalışmaları esnasında yolun zaman zaman trafiğe kapatılması nedeniyle blok trenlerin sevklerinde aksaklıklar meydana gelmiştir.
- Elazığ-Tatvan arasında yaşanan terör olayları sebebiyle, güvenlik güçleri tarafından yolun zaman zaman trafiğe kapatılmasından dolayı Ekim ve Kasım aylarında yük taşımalarında aksaklıklar meydana gelmiştir.

Yük taşıma miktarımızı artırmak için 2007 yılı içerisinde yaptığımız çalışmalardan bir kısmı aşağıda sunulmuştur.

- Yük taşımacılığında 2004 yılından itibaren blok tren uygulamasına geçilmiş olup, bu sayede taşıma hızı artırılarak mevcut vagon parkı ile daha fazla yük taşınması gerçekleştirilmiş, taşıma maliyetleri azalmış, müşteri memnuniyeti artırılmıştır. Bu trenler 2005 yılından itibaren internetten de takip edilmektedir. Bu uygulamayla 2007 yılında 20,8 milyon ton yük taşınarak 2006 yılına göre taşıma miktarı %6, gelir %12 artmıştır. Bu kapsamda 136 adet yurtiçi, 34 adet uluslararası olmak üzere günde karşılıklı 170 adet blok yük treni çalıştırılmaktadır.



Uluslararası yük taşımacılığımızda da blok tren işletmeciliğine geçilmiş olup, dış ticaret hacmini geliştirmek ve ulaştırma sektörü içinde demiryolu taşıma payını artırmak amacıyla değişik ülkelerle yapılan anlaşmalar çerçevesinde Avrupa Ülkelerine, Orta Asya Cumhuriyetlerine ve Orta Doğu Ülkelerine uluslararası blok yük trenleri işletilmeye başlanmıştır. Bugün Türkiye ile Avrupa ülkeleri arasında başta Almanya olmak üzere Macaristan, Hollanda, Belçika, Romanya ve Slovenya'ya; doğuda İran, Suriye ve Irak'a, Orta Asya ülkelerinden Türkmenistan ve Kazakistan'a karşılıklı olarak blok yük trenleri çalıştırılmaktadır.

- Türkiye ile İran ve Suriye arasında blok trenlerle sanayi ve petrol ürünlerinin taşınmasına başlanmış olup, bu taşımalar artarak devam etmektedir
- Türkiye'de ilk defa; gazlı içecekler, meşrubat, su ve benzeri içeceklerin demiryolu ile taşınması kapsamında; Ankara'dan Erzurum'a içecek taşınmasına başlanmıştır.
- Ülkemizde üretilmesi planlanan yıllık 300-350 bin adet otomobilin uluslararası ve yurtiçinde demiryollarıyla da taşınması amacıyla Romanya ve Bulgaristan demiryolu idarelerinin yanı sıra otomotiv ve lojistik firmalarıyla da mutabakata varılmıştır. İlk etapta özel sektör işbirliğiyle, demiryoluyla Köseköy (İzmit)-Bükreş (Romanya) arasında binek otomobil taşımacılığı başlatılmış olup, programlı bir şekilde devam etmektedir.





rulması amacıyla; özellikle organize sanayi bölgelerine yakın, yük potansiyeli yüksek olan Halkalı/Isparta (İstanbul), Köseköy (İzmit), Samsun (Gelemen), Eskişehir (Hasanbey), Kayseri (Boğazköprü), Balıkesir (Gökköy), Palandöken (Erzurum), Uşak, Konya, Denizli (Kaklık) ve Yenice (Mersin), lojistik köyü kurulması ve yaygınlaştırılması çalışmaları sürdürülmektedir. Türkiye'nin ilk lojistik köyü Samsun (Gelemen)'de inşa edilmiş ve 06/07/ 2007 tarihinde hizmete açılmıştır. Lojistik köylerinin fizibilite ve projeleri hazırlanmış olup, kamulaştırma ve inşaat ihale işlemleri sürdürülmektedir.



- Kombine taşımacılık türünden High-Cube ve Swap-Body taşımacılığının yaygınlaştırılması için şebekemiz genelindeki gabarilerde iyileştirme çalışmalarına başlanmıştır. Bu çerçevede Halkalı-Kapıkule gabarileri iyileştirilerek uluslararası kapsamda Köseköy-Köln (Almanya) arasında Ford Otomotiv yedek parça taşımaları programlı bir şekilde yapılmaktadır.
- Ülkemize gelen veya ülkemizden yurt dışına giden taşımalarda yüksek kapasiteli vagon kullanılarak hat kapasitesinden daha fazla faydalanmak için hatlarımızın dingil basıncının 22,5 tona çıkarılması çalışmalarına başlanılmıştır.
- Kombine taşımacılığın geliştirilmesi amacıyla Bandırma Limanı ile Tekirdağ ve İstanbul Ambarlı limanları arasında Ro-Ro taşımacılığı artarak devam etmektedir.
- Tekirdağ-Muratlı yeni demiryolunun yapılarak vagonların feribotlarla Tekirdağ ile Derince ve Bandırma arasında taşınarak, Avrupa ile Anadolu yakalarının demiryolu bağlantısının sağlanması çalışmaları sürdürülmektedir. Boğaz tüp geçişi inşaatı dolayısıyla mevcut demiryolu hattının trafiğe kapanacak olması nedeniyle, demiryolu yüklerinin feribot aracılığı ile devam ettirmek ve Bandırma-Tekirdağ arasındaki feri taşımacılığı ile Ege Bölgesi'ndeki sanayi mamullerinin Avrupa'ya naklinde 600 km.lik bir kısalma sağlanacaktır.



- Yük taşımacılığında demiryolu payının artırılması, kaliteli bir işletmeciliğin yapılması için müşteri talepleri, müşteri tercihi, ekonomik konjonktürel durum, vagonların yaşları, tamirlik durumu, rotasyon, ütilizasyon, yol üst yapısı, yol alt yapısı, işletmecilikte oluşabilecek iyileşmeler, teknolojik gelişmeler dikkate alınarak, günün şartlarına uygun, uluslararası standartlarda vagon üretilmesine başlanmıştır. Bu amaçla 2003-2007 yılları arasında 120 km hızta, 22,5 ton dingil basıncına ve RIV şartlarına uygun 2213 adet yük vagonu imal edilmiştir. Artarak devam eden yurtiçi ve yurtdışı taşıma taleplerinin karşılanabilmesi için vagon üretimlerine devam edilmektedir.
- Türkiye - Rusya Feribot hattı Demiryolu İşletme projesi kapsamında Samsun Limanında feribot yanaşma rampası, geniş ray açıklıklı demiryolu hatları (1520 mm), yükleme-boşaltma depolama sahası ile boji değiştirme istasyonu kurulması hususunda çalışmalar sürdürülmektedir.

## V.3.1. MADDE CİNSLERİNE GÖRE TAŞIMALAR

MADDE CİNSLERİNE GÖRE TAŞIMALAR (Ton)			
Tanımsal Ürünler ve Canlı Hayvanlar	2006	2007	2006-2007 Fark %'si
Hububat	50.064	126.335	152
Keresteler	35.479	76.019	114
<b>Toplam</b>	<b>85.543</b>	<b>202.354</b>	<b>137</b>
<b>Gıda Maddeleri ve Hayvan Yemi</b>			
Gıda Maddeleri	78.617	106.132	35
Yem	52.419	28.320	-46
<b>Toplam</b>	<b>131.036</b>	<b>134.452</b>	<b>3</b>
<b>Katı Yakıtlar</b>			
Maden Kömürü	1.015.425	904.346	-11
Kok Kömürü	336.633	339.501	1
Linyit Kömürü	2.185.913	2.203.290	1
<b>Toplam</b>	<b>3.537.971</b>	<b>3.447.137</b>	<b>-3</b>
<b>Petrol Ürünleri</b>			
Akaryakıt,Asfalt,Zift,Katran	327.296	274.213	-16
<b>Cevherler</b>			
Demir Cevheri	4.000.243	3.812.342	-5
Krom	223.946	279.947	25
Manezit+Borasil	1.059.490	991.950	-6
Klinker	324.518	231.108	-29
Feldispat	10.938	4.914	-55
Cüruf	304.128	118.973	-61
<b>Toplam</b>	<b>5.923.263</b>	<b>5.439.234</b>	<b>-8</b>
<b>Metalurji Üretimi</b>			
Demir	385.116	481.339	25
<b>İnşaat Malzemeleri</b>			
Kum	453.354	565.713	25
Borular	57.631	20.919	-64
İnşaat Mal.	258.454	130.570	-49
Kireç,Tebeşir,Alçı, Alçı taşı	278.600	336.691	21
Çimento	143.392	129.455	-10
Seramik	327.333	290.613	-11
Mermer	156.516	242.417	55
<b>Toplam</b>	<b>1.675.280</b>	<b>1.716.378</b>	<b>2</b>
Gübre	209.876	275.722	31
Patlayıcı, Parlayıcı maddeler	2.931	3.932	34
Konteyner	3.019.184	4.028.583	33
<b>Araç Makina</b>			
Yük Vagonu	342.456	266.763	-22
Makinalar	26.467	17.561	-34
<b>Toplam</b>	<b>368.923</b>	<b>284.324</b>	<b>-23</b>
Askeri Taşıma	154.828	196.520	27
Diğer Taşıma	921.127	1.264.602	37
Uluslararası	3.002.951	3.099.870	3
<b>Genel Toplam</b>	<b>19.745.325</b>	<b>20.848.660</b>	<b>6</b>

\* Mesajeri, Bagaj ve İdari Taşıma dahil değildir.

### V.3.2. MADDE CİNSLERİNE GÖRE TAŞIMALAR (Ton-Km)

MADDE CİNSLERİNE GÖRE TAŞIMALAR (1000 Ton-Km)						
Tanımsal Ürünler ve Canlı Hayvanlar	2006-2007			Ortalama Taşıma Mesafesi (km)		
	2006	2007	Fark %'si	2006	2007	Fark%'si
Hububat	26.215	58.483	123	524	463	-12
Keresteler	28.056	49.951	78	791	657	-17
<b>Toplam</b>	<b>54.271</b>	<b>108.431</b>	<b>100</b>	<b>634</b>	<b>536</b>	<b>-16</b>
<b>Gıda Maddeleri ve Hayvan Yemi</b>						
Gıda Maddeleri	70.764	111.284	57	900	1.049	16
Yem	34.210	20.293	-41	653	717	10
<b>Toplam</b>	<b>104.974</b>	<b>131.577</b>	<b>25</b>	<b>801</b>	<b>979</b>	<b>22</b>
<b>Katı Yakıtlar</b>						
Maden Kömürü	199.778	166.482	-17	197	184	-6
Kok Kömürü	178.753	179.267	0	531	528	-1
Linyit Kömürü	1.097.526	1.047.238	-5	502	475	-5
<b>Toplam</b>	<b>1.476.057</b>	<b>1.392.987</b>	<b>-6</b>	<b>417</b>	<b>404</b>	<b>-3</b>
<b>Petrol Ürünleri</b>						
Akaryakıt, Asfalt, Zift, Katran	166.463	140.653	-16	509	513	1
<b>Cevherler</b>						
Demir Cevheri	2.618.350	2.304.646	-12	655	605	-8
Krom	133.984	192.392	44	598	687	15
Manyezit+Borasit	336.597	323.117	-4	318	326	3
Klinker	86.810	48.485	-44	268	210	-22
Feldispat	6.822	2.756	-60	624	561	-10
Cüruf	49.187	19.040	-61	162	160	-1
<b>Toplam</b>	<b>3.231.750</b>	<b>2.890.436</b>	<b>-11</b>	<b>546</b>	<b>531</b>	<b>-3</b>
<b>Metalurji Üretimi</b>						
Demir	236.012	282.198	20	613	586	-4
<b>İnşaat Malzemeleri</b>						
Kum	82.219	101.573	24	181	180	-1
Borular	35.451	14.545	-59	615	695	13
İnşaat Mal.	116.801	70.048	-40	452	536	19
Kireç, Alçı, Alçı taşı	82.262	99.362	21	295	295	0
Çimento	71.658	58.338	-19	500	451	-10
Seramik	322.222	295.959	-8	984	1.018	3
Mermer	51.443	108.763	111	329	449	37
<b>Toplam</b>	<b>762.056</b>	<b>748.588</b>	<b>-2</b>	<b>455</b>	<b>436</b>	<b>-4</b>
Gübre	172.063	212.120	23	820	769	-6
Patlayıcı, Parlayıcı maddeler	1.080	3.014	179	368	767	108
Konteyner	1.230.092	1.548.559	51	407	384	-6
<b>Araç Makina</b>						
Yük Vagonu	103.769	75.179	-28	303	282	-7
Makinalar	23.843	16.891	-29	901	962	7
<b>Toplam</b>	<b>127.612</b>	<b>92.070</b>	<b>-28</b>	<b>346</b>	<b>324</b>	<b>-6</b>
Askeri Taşımalar	114.151	147.792	29	737	752	2
Diğer Taşıma	549.728	740.392	35	597	585	-2
Uluslararası	1.318.054	1.315.865	0	439	424	-3
<b>Genel Toplam</b>	<b>9.544.363</b>	<b>9.754.682</b>	<b>2</b>	<b>483</b>	<b>468</b>	<b>-3</b>

\* Bagaj ve İdari Taşıma Dahil Değildir.

## V.3.3. SAHİBİNE AİT VAGONLARLA YAPILAN YÜK TAŞIMALARI

SAHİBİNE AİT VAGONLARLA YAPILAN YÜK TAŞIMALARI									
3. Şahıs Adı	Ton			Ton-Km			Ortalama Taşıma Mesafesi (km)		
	2006	2007	Fark %'si	2006	2007	Fark%'si	2006	2007	Fark%'si
Tüpraş	25	0	0	10.000	0	-100	0	0	0
Şeker	762	436	-43	420.175	163.920	-61	551	376	-3
M.K.E.	21	88	319	7.904	32.050	305	376	364	-3
Kütahya Gübre	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etibank	521.142	520.270	0	208.438.480	208.095.210	0	400	400	0
Ar-Gü	358.446	643.971	80	317.989.786	501.605.926	58	887	779	-12
Abs Alçı	69.564	68.542	-1	51.465.904	50.723.202	-1	740	740	0
Kurtalan Çimento	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trans Mekik	136	0	-100	53.350	0	-100	392	0	0
Tepe Knauf	49.817	55.330	11	18.059.088	20.272.081	12	363	366	1
M.S.B.	99.175	84.682	-15	37.328.348	27.838.367	-25	376	329	-13
Güneş Petrol	13.687	4.165	-70	2.201.840	686.464	-69	161	165	2
Bp	57.683	41.654	-28	38.060.450	24.510.853	-36	660	588	-11
Besankum	32.779	10	-100	5.689.240	5.000	-100	174	500	188
Proservis	86.718	134.031	55	34.595.672	48.117.600	39	399	359	-10
Kale Nakliyat	111.350	96.107	-14	70.243.220	76.960.685	10	631	801	27
Rayser	202.159	271.253	34	201.041.270	239.992.354	19	994	885	-11
Türkön	352.415	436.239	24	191.374.178	200.310.370	5	543	459	-15
Graniser Granit	2.100	0	-100	605.148	0	-100	288	0	-100
Önder Kum	225.124	356.513	58	101.111.338	180.549.416	79	449	506	13
Sidemir	128	1.034	708	116.710	1.066.526	814	912	1.031	13
Demiryolu Lojistik A.Ş.	210	203	0	107.024	154.934	45	510	763	50
Veva Lojistik	213	0	-100	166.452	0	-100	781	0	0
Garip Nakliyat	96.062	57.122	-41	60.643.283	39.981.124	-34	631	700	11
Asfer	75.734	72.227	-5	34.238.130	31.779.014	-7	452	440	-3
Opet	112.468	104.707	-7	68.231.164	68.667.874	1	607	656	8
Sedat Altıntop	39.824	50.242	26	17.877.390	24.315.118	36	449	484	8
Özbaşak	16.650	17.637	6	12.228.989	15.852.744	61.278	734	899	22
Oğuz Önder	85.713	42.956	-50	16.242.248	19.909.554	23	189	463	145
Aslan Denizcilik	23.339	68.177	192	13.238.848	35.526.093	168	567	521	-8
Hifer	28	0	-100	19.220	0	-100	686	0	9
Özbayrak	9.749	3.181	-67	6.076.832	2.161.600	-64	623	680	9
Serfırat	5.793	40.616	601	7.778.177	44.461.879	472	1.343	1.095	-18
Yaka	80.410	399.521	397	18.442.352	69.716.653	278	229	175	-24
Reysaş	24.093	181.812	655	17.860.970	144.804.082	711	741	796	7
Fişekçioğlu	16.113	46.305	187	7.335.673	18.949.478	158	455	409	-10
Berk	5.179	24.300	369	4.234.222	18.466.336	336	818	760	-7
Kom	203	17.091	8.319	178.200	7.312.398	4.003	878	428	-51
Sabuncular	3.581	14.740	312	2.289.660	8.843.950	286	639	600	-6
Doruk	0	20.343	0	0	16.536.292	0	0	813	0
Sel Lojistik	0	38.380	0	0	32.213.397	0	0	839	0
Pnd	0	294	0	0	155.730	0	0	530	0
Raykent	0	14.019	0	0	6.711.146	0	0	479	0
<b>Toplam</b>	<b>2.778.593</b>	<b>3.928.198</b>	<b>41</b>	<b>1.566.000.935</b>	<b>2.187.449.420</b>	<b>40</b>	<b>564</b>	<b>557</b>	<b>-1</b>
<b>Genel Toplam *</b>	<b>19.745.325</b>	<b>20.848.660</b>	<b>6</b>	<b>9.544.363.000</b>	<b>9.754.682.000</b>	<b>2</b>	<b>483</b>	<b>468</b>	<b>-3</b>
<b>Oran</b>	<b>14,07</b>	<b>18,84</b>		<b>16,40</b>	<b>22,42</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	

\* Bagaj ve idari taşımalar hariç.

## V.4. TAŞIMA SORUNLARI

Alınan tedbirler sonrasında 2007 yılında 2006 yılına göre taşıma sorunlarında olumlu gelişmeler kaydedilmiştir. 2007 yılında 2006 yılına göre rotasyonda % 1, tren iptallerinde % 39, yolcu tren gecikmelerinde % 2, yük tren gecikmelerinde % 47, deraylarda % 12, imdatlarda ise % 18 oranında azalma gerçekleşmiştir.

TAŞIMA SORUNLARI			
	2006	2007	2006-2007 Fark %'si
Rotasyon (Gün)	11,65	11,53	-1
Tren İptalleri (Adet)	3.479	2.130	-39
Yolcu Tren Gecikmeleri (Saat)	29.084	28.368	-2
Yük Tren Gecikmeleri (Saat)	75.533	40.145	-47
Deraylar (Adet)	213	188	-12
İmdatlar (Adet)	1.178	967	-18

Bu sorunların meydana gelmesinde ve yıllardır devam etmesinde altyapı yetersizliği, tek hat işletmeciliği, yetersiz araç filosu ve faal personel açığı etkili olmuştur. 2008 yılındaki proje ve yatırımlarımızla bu sorunların makul seviyeye çekilmesi için çalışmalarımız devam etmektedir.

## V.5. LİMAN FAALİYETLERİ

Limán hizmetlerinde 2007 yılında 2006 yılına göre % 19 azalışla 36.559 bin ton yük elleçlenmiş olup, 2007 yılı programı % 99 oranında gerçekleşmiştir.

2007 yılında %19'luk azalışta Mersin Limanı İşletmesinin 11.05.2007 tarihinde özel bir firmaya devredilmesi etkili olmuştur.



**LİMANLARIMIZIN KAPASİTESİ (Kontinu Sistem Hariç)**

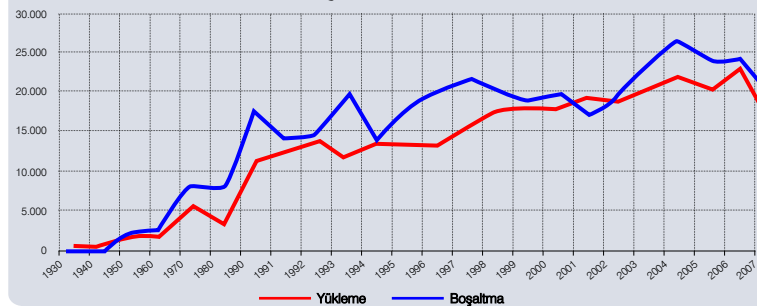
LİMANLAR	Gemi Kabul Kapasitesi Gemi/Yıl		Konteyner Eleğieme Kapasitesi TEU/Yıl	Konteyner Eleğieme Kapasitesi TON/Yıl	Dökme+Kaşıık Eşya Eleğieme Kapasitesi TON/Yıl	Depolama Alanları (m2)	
	Yolcu Gemisi	Yük Gemisi				Açık Alan	Kapalı Alan
Haydarpaşa	-	2.651	407.000	3.543.000	2.346.000	181.750	20.572
Derince	-	862	-	-	2.288.000	122.990	2.000
Samsun	-	1.130	-	-	2.380.000	219.950	14.000
Mersin	623	4.059	549.000	5.901.000	2.705.000	589.226	33.670
İskenderun	-	640	-	-	3.247.000	374.630	18.395
Bandırma	3.240	1.040	-	-	2.771.000	77.845	9.000
İzmir	1.246	2.394	549.000	5.061.000	1.357.000	215.940	24.678
<b>TOPLAM</b>	<b>5.109</b>	<b>12.776</b>	<b>1.505.000</b>	<b>14.505.000</b>	<b>17.094.000</b>	<b>1.782.331</b>	<b>122.315</b>

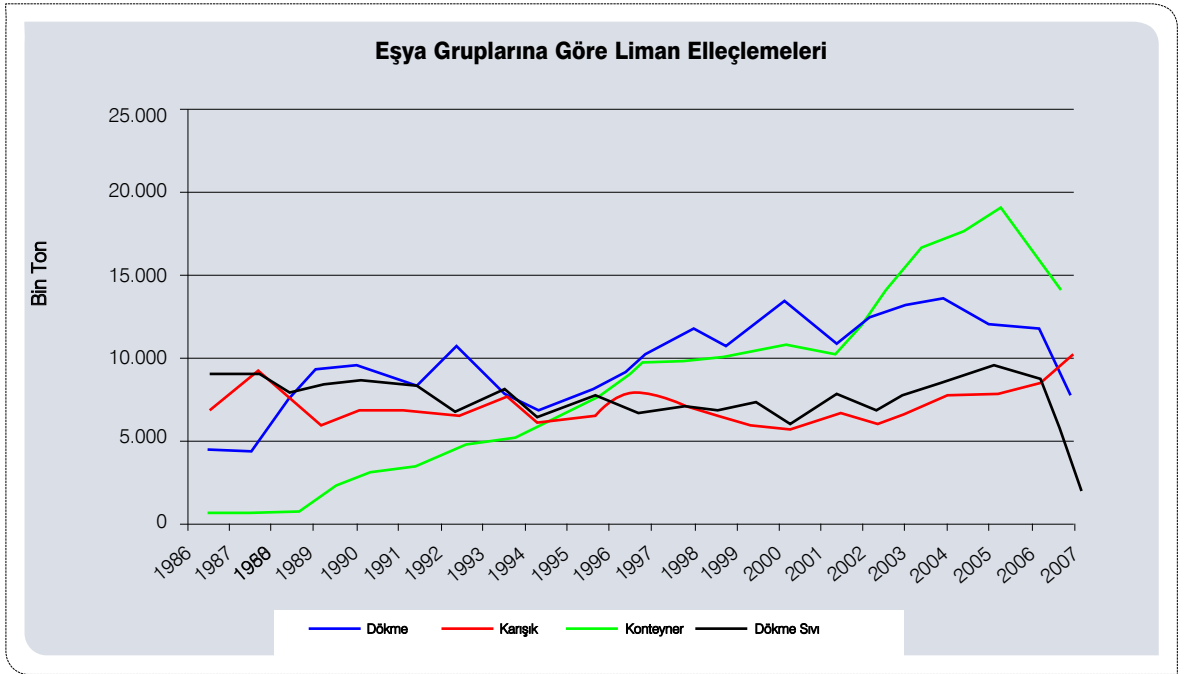
**LİMAN VE İSKELELERİN YÜKLEME-BOŞALTIMA FAALİYETLERİ ( BİN TON )**

		2006		2007		2006-2007 Gerç. Fark %'si	2007 Program Gerç. %'si
		Rev.Prog.	Gerç.	Rev. Prog.	Gerç.		
Haydarpaşa	Yükleme	2.000	1.253	1.550	1.376	10	89
	Boşaltma	2.000	2.532	2.750	2.552	1	93
	Toplam	4.000	3.785	4.300	3.928	4	91
Derince	Yükleme	480	770	900	845	10	94
	Boşaltma	2.120	1.775	2.100	2.186	23	104
	Toplam	2.600	2.545	3.000	3.031	19	101
Samsun	Yükleme	840	524	550	538	3	98
	Boşaltma	1.410	1.522	1.450	1.078	-29	74
	Toplam	2.250	2.046	2.000	1.616	-21	81
Mersin	Yükleme	7.500	6.948	2.275	2.275	-67	100
	Boşaltma	8.000	9.586	3.325	3.329	-65	100
	Toplam	15.500	16.534	5.600	5.604	-66	100
İskenderun	Yükleme	750	513	750	367	-28	49
	Boşaltma	1.550	1.475	1.250	1.480	0	118
	Toplam	2.300	1.988	2.000	1.847	-7	92
Bandırma	Yükleme	2.000	3.153	2.800	3.799	20	136
	Boşaltma	3.350	3.043	4.700	4.665	53	99
	Toplam	5.350	6.196	7.500	8.464	37	113
İzmir	Yükleme	9.000	8.302	9.000	7.740	-7	86
	Boşaltma	4.000	3.968	3.600	4.329	9	120
	Toplam	13.000	12.270	12.600	12.069	-2	96
<b>TOPLAM</b>	<b>Yükleme</b>	<b>22.570</b>	<b>21.463</b>	<b>17.825</b>	<b>16.940</b>	<b>-21</b>	<b>95</b>
	<b>Boşaltma</b>	<b>22.430</b>	<b>23.901</b>	<b>19.175</b>	<b>19.619</b>	<b>-18</b>	<b>102</b>
	<b>Toplam</b>	<b>45.000</b>	<b>45.364</b>	<b>37.000</b>	<b>36.559</b>	<b>-19</b>	<b>99</b>

**Not:** Mersin Liman İşletmesi, 30.12.2004 tarih ve 2004/128 sayılı ÖYK Kararına istinaden 11.05.2007 tarihinde işletici firmaya devredildiğinden, Mersin Limanı değerleri Nisan-2007 sonu itibarıyla.

**YÜKLEME-BOŞALTIMA FAALİYETLERİ**





Özelleştirme programı kapsamına alınan TCDD'ye bağlı 6 limandan;

- Mersin Limanı, 11 Mayıs 2007 tarihinde ihaleyi kazanan firmaya devredilmiştir. İzmir Limanı özelleştirme ihalesi nihai pazarlık görüşmeleri 03 Mayıs 2007 tarihinde tamamlanmış, ancak Danıştay üst kurulu ihale için yürütmeyi durdurma kararı vermiştir.
- Derince Limanının özelleştirme ihalesi nihai pazarlık görüşmeleri 12 Eylül 2007 tarihinde yapılmıştır. 22.11.2007 tarihinde Özelleştirme İdaresince onaylanarak Danıştay'a gönderilmiş olup, hukuki süreç devam etmektedir.
- İskenderun Limanı için ihale hazırlıkları devam etmektedir.
- Samsun ve Bandırma Limanları özelleştirilmesine ilişkin 20.02.2008'de ihaleye çıkmış olup, teklif verme tarihi 22.04.2008'dir.

Haydarpaşa Gar ve Liman sahalarının değerlendirilmesine ait çalışmalar devam etmekte olup, kamu ve sivil toplum kuruluşları ile birlikte katılımcı bir politika izlenerek plan üretme çalışmaları sürdürülmektedir.

2007 yılı dahili ticaret yükleme ve boşaltma miktarları aşağıdaki tabloda da görüldüğü üzere sırasıyla 2006 yılına göre % 33 ve %10 oranında artarak 3.377.220 ton ve 4.283.829 tona yükselmiştir.

### REJİMLERİNE GÖRE LİMANLARDA YÜKLEME/BOŞALTIMA TRAFİĞİ

Limanlar	Yıllar	YÜKLEME				BOŞALTIMA				Y/B Toplam
		İhracat	D.Ticaret	Transit	Toplam	İthalat	D.Ticaret	Transit	Toplam	
Haydarpaşa	2006	1.252.813	0	0	1.252.813	2.532.781	0	0	2.532.781	3.785.594
	2007	1.065.764	310.685	0	1.376.449	2.259.776	291.960	0	2.551.736	3.928.185
	Fark %'si	-15	100	0	10	-11	100	0	1	4
Derince	2006	768.725	1.189	102	770.016	1.774.711	35	0	1.774.746	2.544.762
	2007	843.687	1.234	0	844.921	2.185.773	342	0	2.186.115	3.031.036
	Fark %'si	10	4	-100	10	23	877	0	23	19
Samsun	2006	515.794	8.221	0	524.015	1.452.703	62.336	7.237	1.522.276	2.046.291
	2007	531.109	6.990	0	538.099	1.042.818	31.171	4.217	1.078.206	1.616.305
	Fark %'si	3	-15	0	3	-28	-50	-42	-29	-21
Mersin	2006	6.354.812	154.700	438.606	6.948.118	8.226.605	702.618	656.410	9.585.633	16.533.751
	2007	2.119.530	6.100	150.145	2.275.775	2.804.897	222.208	301.652	3.328.757	5.604.532
	Fark %'si	-67	-96	-66	-67	-66	-68	-54	-65	-66
İskenderun	2006	501.510	11.560	0	513.070	591.110	860.561	23.727	1.475.398	1.988.468
	2007	365.121	1.457	406	366.984	622.762	834.604	22.388	1.479.754	1.846.738
	Fark %'si	-27	-87	0	-28	5	-3	-6	0	-7
Bandırma	2006	822.328	2.330.885	0	3.153.213	897.976	2.144.942	0	3.042.918	6.196.131
	2007	761.558	3.035.399	2.000	3.798.957	1.908.423	2.755.463	2.000	4.665.886	8.464.843
	Fark %'si	-7	30	100	20	113	28	100	53	37
İzmir	2006	8.268.423	33.945	0	8.302.368	3.828.909	138.656	0	3.967.565	12.269.933
	2007	7.724.318	15.355	0	7.739.673	4.180.422	148.081	0	4.328.503	12.068.176
	Fark %'si	-7	-55	0	-7	9	7	0	9	-2
<b>TOPLAM</b>	<b>2006</b>	<b>18.484.405</b>	<b>2.540.500</b>	<b>438.708</b>	<b>21.463.613</b>	<b>19.304.795</b>	<b>3.909.148</b>	<b>687.374</b>	<b>23.901.317</b>	<b>45.364.930</b>
	<b>2007</b>	<b>13.411.087</b>	<b>3.377.220</b>	<b>152.551</b>	<b>16.940.858</b>	<b>15.004.871</b>	<b>4.283.829</b>	<b>330.257</b>	<b>19.618.957</b>	<b>36.559.815</b>
	<b>Fark %'si</b>	<b>-27</b>	<b>33</b>	<b>-65</b>	<b>-21</b>	<b>-22</b>	<b>10</b>	<b>-52</b>	<b>-18</b>	<b>-19</b>

Not: Mersin Liman İşletmesi, 30.12.2004 tarih ve 2004/128 sayılı ÖYK Kararına istinaden 11.05.2007 tarihinde işletici firmaya devredildiğinden, Mersin Limanı değerleri Nisan-2007 sonu itibarıyla.

## V.5.1. VAN GÖLÜ İŞLETMESİ

### VAN GÖLÜ İŞLETMESİ

	2006		2007		2006-2007 Gerç. Fark %'si	2007 Program Gerç.%'si
	Rev. Prog.	Gerç.	Rev. Prog.	Gerç.		
Sefer Sayısı	1.300	1.150	1.250	1.272	11	102
Yolcu Sayısı	30.000	27.203	28.000	23.489	-14	84
Yük ( Ton )	300.000	252.839	270.000	276.741	9	102
Vagon Sayısı	28.000	19.629	22.000	20.310	3	92



## V.6. YENİDEN YAPILANMA VE DEMİRYOLU - ÖZEL SEKTÖR İŞBİRLİĞİ İLE İLGİLİ FAALİYETLER

2003 yılı Türkiye Ulusal Programında yer alan ve Türkiye-AB Mali İşbirliği çerçevesinde AB tarafından finanse edilen "Türk Demiryolu Sektörünün Yeniden Yapılandırılması ve Güçlendirilmesi" projesi kapsamında, Bakanlığımız ve Kuruluşumuz sorumluluğunda Almanya ile ortaklaşa gerçekleştirilen Eşleştirme Projesi Ekim 2006 sonu itibariyle tamamlanmıştır.

Bu proje kapsamında hazırlanan Genel Demiryolu Çerçeve Kanunu ve TCDD Kanunu tasarıları ile bunları tamamlayıcı nitelikteki dört yönetmelik (Demiryolu Emniyet, Demiryolu Altyapısında Erişim, Lisans ve Karşılıklı İşletilebilirlik) tasarıları 25 Ocak 2007 tarihinde Türk ve Alman proje liderleri tarafından onaylanmış ve Ulaştırma Bakanlığına sunulmuştur. "Hükümetin 2008 Yılı Acil Eylem Planı" ile "AB Mevzuatı Uyum Programında" öngörüldüğü üzere kanun tasarılarının 2008 yılı içerisinde yasalaşması için Bakanlığımız tarafından bir eylem planı hazırlanmıştır. Eylem planına uygun olarak tasarılar öngörüş alınmak üzere Maliye Bakanlığı ile Hazine ve DPT Müsteşarlıklarına gönderilmiştir. Alınan görüşler doğrultusunda tasarıların revizyonu ve ilgili teknik çalışmanın tamamlanması için TCDD bünyesinde bir komisyon oluşturulmuştur. Komisyon çalışmalarının tamamlanmasını müteakip tasarıların son hali Bakanlığımıza sunulacaktır.

Bu çerçevede TCDD Kanunu tasarılarının yasalaşmasından sonra Kanun nihai şekline göre TCDD'nin daha etkin, verimli ve fonksiyonel bir teşkilat yapısına dönüştürülmesi çalışmaları uygulamaya konulacaktır.

### V.6.1. Demiryolu-Özel Sektör İşbirliği

- TCDD hatlarında işletilen özel sektöre ait vagon sayısı 2003 yılında 771 adet iken, bu değer 2007 yılı sonu itibariyle 2.208 adede yükselmiştir.
- Yeni demiryolu bağlantılarının gerçekleştirilmesi amacı ile (PPP) Kamu Özel Sektör İşbirliği çerçevesinde çeşitli finansman modelleri (Yap-İşlet, Yap-İşlet-Devret Vb.) konusunda araştırmalar sürdürülmektedir. Bu kapsamda Bursa-Osmaneli yeni demiryolu bağlantısı için TCDD'nin internet sayfasında ön duyuru yapılmıştır. TCDD İşletmesi tarafından Bursa-Osmaneli Hızlı Tren projesine ait ihale şartnamesi ve uygulama sözleşmesi tasarıları hazırlanmıştır. İstekli kreditor ve yapımcı firma arayışlarımız ve görüşmelerimiz devam etmektedir. Gerek yazışmayla (e-mail vb.) gerekse internet ortamından, dünyadaki ulaştırma sektörü KOİ'leri araştırılmaktadır. Bu konudaki yasa çalışmaları DPT tarafından sürdürülmektedir. 2007 yılı içerisinde kamu-özel ortaklığı ile yeni demiryollarının yapılması hususunda yurt içi ve yurt dışı firmalarla görüşmeler sürdürülmüştür.
- Demiryollarına özel sektör dinamizmi ve esnekliği katmak ve TCDD'nin Bağlı Ortaklıklarına yurt dışından sermaye girişi sağlayarak rantabl hale getirmek için çalışmalar sürdürülmektedir. Bu çerçevede; TCDD'nin Adapazarı'ndaki bağlı ortaklığı TÜVASAŞ'ın kullanılmayan boş arazileri üzerinde, Türkiye'de teknolojisi bulunmayan her türlü Elektrikli Tren Dizisi ve Hafif Raylı Araçlar ile Hızlı Tren setleri ve Hızlı Tren yolcu vagonlarının üretimini yapmak üzere; ayrı bir özel hukuk tüzel kişiliğine haiz; Türk Ticaret Kanunu hükümleri çerçevesinde faaliyet yürütecek bir şirketin oluşması için HACO (Türkiye), ASAŞ (Türkiye), HYUNDAI-ROTHEM (G. Kore) ile TCDD arasında 08 Mart 2006 tarihinde bir ortak işbirliği anlaşması imzalanmıştır. Bu çerçevede 04 Temmuz 2006 tarihinde EUROTREM şirketi kurulmuştur. 16 Eylül 2006 tarihinde fabrikanın temeli atılmış olup, 2007 yılı Aralık ayı içerisinde fabrika çalışmalarına başlamıştır.

- TCDD bünyesinde yer alan yol alt yapı yatırımlarına hizmet veren fabrikamızın günün şartlarına uygun teknoloji ile donatılması amacı ile iştirak haline getirilmesi çalışmalarına başlanılmıştır. Bu bağlamda Çankırı Makas Fabrikası ile Afyon ve Sivas Beton Travers Fabrikalarının boş arazisi üzerinde 3. şahıslarla kurulacak iştiraklerin belirlenmesi için 10 Nisan 2007 tarihinde YPK kararı çıkartılmıştır. 2008 yılının ikinci çeyreğinde iştirak kurma çalışmalarının tamamlanması planlanmaktadır.
- TCDD ile Suriye Demiryolları arasında demiryolu çeken-çekilen araçların imalatı, bakımı, onarımı ve pazarlanması ile Demiryolu alt ve üst yapısının onarımı, inşası, bakımı, iyileştirilmesi gibi faaliyetlerde bulunacak bir iştirak kurulması yönünde çalışmalar devam etmektedir.



# HEMZEMİN GEÇİTLER



# V. DİĞER FAALİYETLER

## VI.1. TEFTİŞ TAHKİK FAALİYETLERİ

TEFTİŞ TAHKİK FAALİYETLERİ				
	Geçen Yıdan Devreden	Yıl İçinde Ele Alınan	Yıl İçinde Bitirilen	Sonraki Yıla Kalan
Teftişler	32	68	64	4
Tahkikler	23	89	77	12
İnceleme	4	26	30	6

## VI.2. SAĞLIK FAALİYETLERİ

SAĞLIK FAALİYETLERİ			
	2006 Poliklinik	2007 Poliklinik	2006-2007 Fark %'si
Bölgelerde (Kişi)	288.299	185.427	-36

Personelin bakmakla yükümlü olduğu aile fertlerinin 1.basamak sağlık kuruluşlarına başvuru zorunluluğu kalktığından 2. ve 3. basamak sağlık kuruluşlarına direkt gidebilmeleri sonucunda aile fertlerinin polikliniklerimize başvurularında azalma olmuştur.

## VI.3. EĞİTİM FAALİYETLERİ

PERSONELİN EĞİTİM DURUMLARINA GÖRE DAĞILIMI							
Eğitim Yapıldığı Yer	2006		2007		2006-2007 Fark %'si		
	Açılan Eğt. Prog. Sayısı	Eğitilen Per. Sayısı	Açılan Eğt. Prog. Sayısı	Eğitilen Per. Sayısı	Açılan. Eğit. Prog. Sayısı	Eğitilen Per. Sayısı	
Ankara Eğitim Merkezi	48	835	48	1.029	0	23	
Eskişehir Eğitim Merkezi	70	531	73	878	4	65	
Sivas Eğitim Merkezi	54	1.052	43	743	-20	-29	
Genel Müdürlük	43	2.140	12	491	-72	-77	
Bölgeler	326	9.942	393	9.286	21	-7	
Dış Kurumlar	170	4.609	82	1.162	-52	-75	
Yurt Dışı	4	38	4	49	0	29	
Eğitim ve Dinlenme Tesisleri	57	2.237	51	2.584	-11	16	
<b>Toplam</b>	<b>772</b>	<b>21.384</b>	<b>706</b>	<b>16.222</b>	<b>-9</b>	<b>-24</b>	



#### 2007 YILINDA YAPILAN EĞİTİM ETKİNLİKLERİMİZ

- ISO 9001:2000 Kalite Yönetim İç Tetkikçi Eğitimi kapsamında toplam 100 personelimize eğitilmiştir.
- Kuruluşumuz birçok projesiyle diğer ülkelerle işbirliğine gitmektedir. Bu sebeple personelimizin özellikle dil eğitimlerine ağırlık verilmiş, personelimiz seviyeleri tespit edilerek İngilizce eğitimlerine gönderilmiştir.
- Kuruluşumuzda mal ve hizmet alımları ile ilgili satın alma işlerinde görevli personelimize yönelik olarak Kamu İhale Değerlendirme Semineri yapılmıştır.
- Raylı Sistemler Bölümündeki öğretmenlere alan ve hızlı tren teknolojileri konusunda eğitim verilmiştir.
- Ticaret Dairesi Başkanlığı Personeli ve Gar Müdürlerine yönelik Hızlı Tren Eğitimi Almanya'da yapılmıştır.
- Kaza Araştırma ve Kök Sebep Analizi eğitimi yapılmıştır.
- "Sanal Ortam Tren Sürüş Eğitimleri İçin Milli Benzetim Sistemlerinin Geliştirilmesi" konulu projemizin paneli yapılmıştır.
- İlk yardım eğitimleri yapılmıştır.
- Açıktan atanan personelimizin temel eğitimleri yapılmıştır.
- Uluslararası Demiryolu Birliği (UIC) işbirliğiyle hızlı tren işletmeciliğine yönelik olarak "Yüksek Hız Semineri" düzenlenmiştir.

#### VI.4. TAŞINMAZ MALLARIN DEĞERLENDİRİLMESİ

2007 yılında taşınmaz malların kiraya verilmesinden 28,3 Milyon YTL, arazi satışı ve irtifak hakkı tesislerinden elde edilen gelirler de 107,6 Milyon YTL olmak üzere toplam taşınmazların satış ve kiralamasından 135,9 Milyon YTL gelir elde edilmiştir. Geçen yıla göre taşınmaz kira gelirleri % 17, arazi satışı ve irtifak hakkı tesislerinden elde edilen gelirler de % 604 oranında artmıştır.

**TAŞINMAZ MALLARIN DEĞERLENDİRME ÇALIŞMALARI  
SONUCU ELDE EDİLEN GELİRLER**

	2006	2007	(YTL) Fark %'si
Taşınmaz Kira Gelirleri	24.244.729	28.316.117	17
Arazi Satışı ve İrtifak Hakkı Tesislerinden Elde Edilen Gelirler	15.288.001	107.633.477	604
<b>Genel Toplam</b>	<b>39.532.730</b>	<b>135.949.594</b>	<b>244</b>

Kentsel dönüşüm projelerinin altyapısını oluşturacak 22 il bazındaki imar plan çalışmalarından 6 ilin (Kayseri, Kütahya, Gaziantep, Amasya, Sivas ve Kahramanmaraş) planları onaylanmış olup geriye kalan 16 ilin plan çalışmaları yerel yönetimlerle birlikte yürütülmektedir.

## VI.5. HUKUK FAALİYETLERİ

2007 yılındaki dava adetlerindeki mutadlar dışındaki artış, 2140 adet kamulaştırma, 672 adet sözleşme ücretinin düzeltilmesi davasından kaynaklanmaktadır

**2007'YE DEVREDEN**

Davalı	4441	104.809.000,55 YTL
Davacı	5397	84.688.422,83 YTL
Müdahil	384	425.097,32 YTL
İhbar Olunan	17	0,00 YTL
<b>TOPLAM</b>	<b>10239</b>	<b>189.922.520,70 YTL</b>

**2007'DE AÇILAN**

Davalı	1.807	18.123.124,55 YTL
Davacı	2.535	26.376.778,22 YTL
Müdahil	112	4.852,76 YTL
İhbar Olunan	5	0,00 YTL
<b>TOPLAM</b>	<b>4.459</b>	<b>44.504.755,53 YTL</b>

**2007'DE ARŞİVE KALKAN**

Davalı	899	9.914.431,46 YTL
Davacı	1.356	6.568.734,46 YTL
Müdahil	45	86.618,43 YTL
İhbar Olunan	6	0,00 YTL
<b>TOPLAM</b>	<b>2.306</b>	<b>16.569.784,35 YTL</b>

**2008'E DEVREDEN**

Davalı	5.349	113.017.693,64 YTL
Davacı	6.576	104.496.466,59 YTL
Müdahil	451	343.331,65 YTL
İhbar Olunan	16	0,00 YTL
<b>TOPLAM</b>	<b>12.392</b>	<b>217.857.491,88 YTL</b>

### 2007 YILINDA YAPILAN MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

#### YENİDEN DÜZENLENEN VE DEĞİŞTİRİLEN TÜZÜK, ANA STATÜ, YÖNETMELİK VE YÖNERGE

1- "TCDD ANA STATÜSÜ"nün 4'üncü maddesinin 1'inci fıkrası ve aynı fıkranın 1'inci bendinde yapılan değişiklik Yönetim Kurulunun 14.03.2007 tarih ve 6/52 sayılı kararı ile kabul edilerek, Yüksek Planlama Kurulunun 31.12.2007 tarih ve 2007/T-27 sayılı kararı ile onaylanarak yürürlüğe girmiştir.

2- "TCDD Kamu Konutları Yönergesinin"

a) 2 sayılı cetvelin C-Merkeze Bağlı Müdürlükler başlıklı Liman Müdürlükleri kısmı, "Savunma veya Sivil Savunma Uzmanı 1 kişi" Yönetim Kurulunun 20.02.2007 tarih ve 4/32 sayılı kararı ile

b) Görev tahsisli unvanlar bölümünün 2nci grubunda yer alan ŞUBE MÜDÜRÜ VE YARDIMCILARI kısmı, "DIŞ İLİŞKİLER DAİRESİ VE PROTOKOL ŞUBE MÜDÜRÜ" Yönetim Kurulunun 31.08.2007 tarih ve 17/178 sayılı kararı ile

c) 2 sayılı cetvelin A-Genel Müdürlük bölümünün 3'üncü grubunda yer alan, "ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ 4 KİŞİ" olarak, Yönetim Kurulunun 30.10.2007 tarih ve 21/211 sayılı kararı ile değiştirilmiştir.

3- "TCDD İşletilmesi Personelinin Mütessesil Kefalet Sandığı Yönergesi"nin 5'inci maddesinde yapılan değişiklik, Yönetim Kurulunun 26.04.2007 tarih ve 9/80 sayılı kararı ile kabul edilmiştir.

4- TCDD Yurtiçi Kargo ve Bagaj Taşıma Düzensizlikleri Yönergesi, Yönetim Kurulunun 14.03.2007 tarih ve 6/46 sayılı kararı ile kabul edilmiş,

5- "Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Beden Yetenekleri ve Psikoteknik Yönergesi"nde yapılan değişiklik Yönetim Kurulunun 30.03.2007 tarih ve 7/65 sayılı kararı ile kabul edilmiştir.

### YENİDEN DÜZENLENEN GENEL EMİRLER

1-Yük Vagonlarının Bakım Ve Onarımlarına Ait 205 Numaralı Genel Emir, Genel Müdürlüğün 08.02.2007 tarih ve B.11.2.DDY.0.61.00.02-7661 sayılı oluru ile kabul edilmiştir.

2-Yolcu Vagonlarının Bakım Ve Onarımlarına Ait 213 Nolu Genel Emir, Genel Müdürlüğün 08.02.2007 tarih ve B.11.2.DDY.0.61.00.02-7661 sayılı oluru ile kabul edilmiştir.

3- Hareket Müdürlüğü ile Bağlı İşyerlerinde Çalışan Personelin Görev, Yetki Ve Sorumluluklarına Ait 501 Nolu Genel Emir, Genel Müdürlüğün 18.06.2007 tarih ve B.11.2.DDY.0.61.02.07/33713 sayılı oluru ile kabul edilmiştir.



## VI. 6. MALZEME DURUMU

2007 yılında Kuruluşumuzun alımları 2006 yılına göre %18 oranında artarak 475.9 Milyon YTL olarak gerçekleşmiştir (Bağlı Ortaklıklar hariç). Bu miktarın 461 Milyon YTL'sini iç alımlar, 15 Milyon YTL'sini de dış alımlar oluşturmaktadır. Kuruluşun toplam alımları ile ilgili harcama tutarı, 2007 yılı ödeneğinin %24'ü oranında eksik gerçekleşmiştir.

**MALZEME ALIMI PROGRAM VE GERÇEKLEŞME TABLOSU**

ALIMLAR YTL	2006 GERÇEKLEŞEN	2007		GERÇEKLEŞEN	ÖDENEĞİN İLK DURUMA GÖRE SAPMASI (%)
		PROGRAM	ÖDENEĞİ		
		İLK DURUM	SON DURUM		
<b>1- İLK MADDE VE MALZEME</b>					
İÇ	42.916.611	65.346.848	65.346.848	21.296.496	-67
DIŞ		30.266.076	30.266.076	1.774.024	-94
TOPLAM	42.916.611	95.612.924	95.612.924	23.070.520	-76
<b>2- YARDIMCI İLK MADDE</b>					
İÇ	14.084.167	40.331.728	40.331.728	17.467.960	-57
DIŞ	17.899	16.550.470	16.550.470		-100
TOPLAM	14.102.066	56.882.198	56.882.198	17.467.960	-69
<b>3- YAKITLAR</b>					
İÇ	317.120.695	439.343.240	439.343.240	394.138.602	-10
DIŞ	189.240	2.770.160	2.770.160	539.113	100
TOPLAM	317.309.935	442.113.400	442.113.400	394.677.715	-11
<b>4- YEDEKLER</b>					
İÇ	1.345.541	3.776.318	3.776.318	1.400.122	-63
DIŞ	257.848	6.576.502	6.576.502	1.107.660	-83
TOPLAM	1.603.389	10.352.820	10.352.820	2.507.782	-76
<b>5- DİĞERLERİ</b>					
İÇ	21.461.211	13.610	13.610	26.279.382	93
DIŞ	4.339.531	11.420.920	11.420.920	11.929.391	4
TOPLAM	25.800.742	25.031.208	25.031.208	38.208.773	53
<b>İÇ ALIMLAR TOPLAMI</b>	396.928.225	562.408.422	562.408.422	460.582.562	-18
<b>DIŞ ALIMLAR TOPLAMI</b>	4.804.518	67.584.128	67.584.128	15.350.188	-77
<b>ALIMLAR TOPLAMI</b>	401.732.743	629.992.550	629.992.550	475.932.750	-24





# VII. MALİ DURUM

## VII.1. VARLIKLAR

Kuruluşumuzun 2007 yılı varlıkları bir önceki yıla göre %17,3 oranında artarak 7.542.623.941'e yükselmiştir. Varlıkların % 27,1'ini (2.046.640.004 YTL.) dönen varlıklar , % 72,9'unu ( 5.495.983.937 YTL.) ise duran varlıklar oluşturmuştur.

### VII.1.1. Dönen Varlıklar

Dönen varlıklar % 29,8 oranında artarak 2.046.640.004 YTL na yükselmiştir. Döner varlıklar 1.204.104.227 YTL ticari alacaklar, 331.470.752 YTL diğer alacaklar, 189.606.876 YTL stoklar, 275.495.120 YTL diğer dönen varlıklar ve diğer kalemlerden oluşmaktadır. Kasa ve banka hesaplarının bulunduğu hazır değerler 19.376.124 YTL'dir.

1.204.104.227 YTL tutarındaki ticari alacağımızın 5.382.116,5 YTL' sini KİT'lerden, 1.080.671.464 YTL sini resmi dairelerden olan alacağımız ve 117.878.907 YTL' sini de diğer ticari alacaklarımız teşkil etmektedir. Resmi dairelerden alacağımızın 1.080.671.564 YTL'si yol bakım ve onarım giderleri karşılığı Ulaştırma Bakanlığı'ndan olan alacağımızdır.

331.470.752 YTL tutarındaki diğer alacağımızın 330.269.972,4 YTL si görev zararı olarak Hazine'den olan alacağımızdır.

### VII.1.2. Duran Varlıklar

Duran varlıklar % 13,19 oranında artarak 5.495.983.937 YTL sine yükselmiş olup, bunun;

4.626.461.216 YTL'sini maddi duran varlıklar (net),

861.457.405 YTL'sini mali duran varlıklar,

8.065.315 YTL'sini diğer duran varlıklar oluşturmaktadır.

Demiryolu işletmeciliğinin bir özelliği olarak, maddi duran varlıklar (net); gerek duran varlıkların (% 84) gerekse toplam varlıkların (% 61), en büyük payını teşkil etmektedir.

Yapılmakta olan yatırımlarla ilgili avans ödemeleri ile birlikte 2007 yılında gerçekleştirilen yeni yatırımlar nedeniyle maddi duran varlıklar net tutar olarak % 15,71 oranında

(628.283.830 YTL) artarak 4.626.461.216 YTL'sine ulaşmıştır. Toplam varlıklar içindeki payı ise % 62,1'den % 61,34'e düşmüştür.

Kuruluşumuzun 31.12.2007 tarihinde sahip olduğu toplam varlıklar ile bu varlıkların finansmanı için kullanılan öz ve yabancı kaynaklar, 31.12.2006 tarihi itibarıyla mukayeseli olarak aşağıda gösterilmiştir.

<b>VARLIKLAR</b>						
VARLIKLAR (AKTİF)	2006		2007		FARK	
	YTL	Top.İçin%’si	YTL	Top.İçin%’si	YTL	%
<b>I. DÖNEN VARLIKLAR</b>						
A- Hazır Değerler	16.003.308	0,2	19.376.124	0,3	3.372.816	21,1
B- Menkul Değerler	0	0,0	3.339.989	0,0	3.339.989	100,0
C- Ticari Alacaklar	914.231.841	14,2	1.204.104.227	16,0	289.872.386	31,7
D- Diğer Alacaklar	256.372.045	4,0	331.470.752	4,4	75.098.707	29,3
E- Stoklar	166.001.224	2,6	189.606.876	2,5	23.605.652	14,2
F- Yıllara Yaygın İnş. ve Ona. Maliyeti	2.539.253	0,0	3.213.289	0,0	674.036	0,0
G- Gelecek Aylara Ait Gid. ve Gel. Tahakkuku	19.743.689	0,3	20.033.627	0,3	289.938	1,5
H- Diğer Dönem Varlıkları	201.382.965	3,1	275.495.120	3,7	74.112.155	36,8
<b>Dönen Varlıklar Toplamı</b>	<b>1.576.274.325</b>	<b>24,5</b>	<b>2.046.640.004</b>	<b>27,1</b>	<b>470.365.679</b>	<b>29,8</b>
<b>II. DÖNEN VARLIKLAR</b>						
A- Ticari Alacaklar	7.144.714	0,1	5.871.640	0,1	-1.273.074	-17,8
B- Diğer Alacaklar	22.382	0,0	35.390	0,0	13.008	58,1
C- Mali Duran Varlıklar	847.328.481	13,2	861.457.405	11,4	14.128.924	1,7
D- Maddi Duran Varlıklar	3.998.177.387	62,2	4.626.461.216	61,3	628.283.829	15,7
E- Maddi Olmayan Duran Varlıklar	882.140	0,0	372.102	0,0	-510.038	-57,8
F- Özel Tükenemeye Tabi Varlıklar	0	0,0	0	0,0	0	0,0
G- Gelecek Aylara Ait Gid. Ve Gel. Tahakkuku	0	0,0	0	0,0	0	0,0
H- Diğer Duran Varlıkları	1.786.184	0,0	1.786.184	0,0	0	0,0
<b>Duran Varlıklar Toplamı</b>	<b>4.855.341.288</b>	<b>75,5</b>	<b>5.495.983.937</b>	<b>72,9</b>	<b>640.642.649</b>	<b>13,2</b>
<b>VARLIKLAR (AKTİFLER) TOPLAMI</b>	<b>6.431.615.613</b>	<b>100,0</b>	<b>7.542.623.941</b>	<b>100,0</b>	<b>1.111.008.328</b>	<b>17,3</b>

## VII.2. KAYNAKLAR

7.542.623.941 YTL. tutarındaki kaynaklarımızın % 35,15'ini ( 2.650.985.331 YTL.) yabancı kaynaklar, % 64,85 'ini ( 4.891.638.610 YTL.) ise öz kaynaklar oluşturmuştur.

### VII.2.1. Yabancı Kaynaklar

Yabancı kaynaklar % 13 oranında (306.261.266 YTL) artarak 2.650.985.331 YTL'ye ulaşmıştır. Bu kaynakların ;

1.866.807.225 YTL sini kısa vadeli,

784.178.106 YTL sini uzun vadeli yabancı kaynaklar oluşturmaktadır.

Kısa vadeli yabancı kaynaklar % 28,6 oranında ( 415.524.305 YTL ) artarak 1.866.807.225 YTL'sine, Uzun vadeli yabancı kaynaklar ise %12 oranında ( 109.263.039 YTL ) azalarak 784.178.106 YTL'ye düşmüştür.

## VII.2.2. Öz Kaynaklar

Öz kaynaklarımız, cari yıl içinde; 1.435.013.943 YTL ödenmiş sermayeye mahsuben Hazine'den alınan paranın ilavesi, 630.266.879 YTL zarar artışının tenzili, sonucu 804.747.063 YTL artarak 4.086.891.548 YTL'den 4.891.638.610 YTL'ye yükselmiştir.

Kuruluşumuzun 12.000.000.000 YTL'lik esas sermayesine karşılık 2007 yılı sonuna kadar 7.533.400.785 YTL'si ödenmiştir.

7.533.400.785 YTL'lik ödenmiş sermaye,

1.855.625.429 YTL'lik sermaye olumlu farklarının ilavesi,

8.686.868 YTL kar yedeklerinin ilavesi,

( 4.506.074.472 ) YTL'lik 2007 yılı sonu birikmiş zararın tenzili neticesinde Kuruluşumuzun öz kaynakları 4.891.638.610 YTL'sine ulaşmaktadır.

KAYNAKLAR						
KAYNAKLAR ( PASİF )	2006		2007		Fark	
	YTL	Top.İçin %'si	YTL	Top.İçin %'si	YTL	%
<b>I. KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR</b>						
A- Mali Borçlar	978.374.081	15,2	1.203.269.174	16,0	224.895.093	23,0
B- Ticari Borçlar	145.865.829	2,3	190.378.132	2,5	44.512.303	30,5
C- Diğer Borçlar	36.346.842	0,6	38.390.091	0,5	2.043.249	5,6
D- Alınan Avanslar	38.028.995	0,6	44.717.619	0,6	6.688.624	17,6
E- Yıllara Yaygın İnş.ve Ona. Hakedişleri	0	0,0	0	0,0	0	0,0
F- Ödenecek Vergi ve Yükümlülükleri	187.495.775	2,9	280.761.014	3,7	93.265.239	49,7
G- Borç ve Gider Karşılıkları	0	0,0	0	0,0	0	0,0
H- Gelecek Aylara Ait Gel ve Gid. Tahakkuku	62.439.623	1,0	106.559.420	1,4	44.119.797	70,7
I- Diğer Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar	2.731.775	0,0	2.731.775	0,0	0	0,0
<b>Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar Toplamı</b>	<b>1.451.282.920</b>	<b>22,6</b>	<b>1.866.807.225</b>	<b>24,8</b>	<b>146.116.909</b>	<b>28,6</b>
<b>II. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR</b>						
A- Mali Borçlar	799.817.650	12,4	674.669.886	8,9	-125.147.764	-15,6
B- Ticari Borçlar	1.534.825	0,0	1.798.208	0,0	263.383	17,2
C- Diğer Borçlar	0	0,0	0	0,0	0	0,0
D- Alınan Avanslar	0	0,0	0	0,0	0	0,0
E- Borç ve Gider Karşılıkları	92.088.671	1,4	107.710.012	1,4	15.621.341	17,0
F- Gelecek Aylara Ait Gel ve Gid. Tahakkuku	0	0,0	0	0,0	0	0,0
G- Diğer Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<b>Uzun Vadeli Yabancı Kaynak Toplamı</b>	<b>893.441.146</b>	<b>13,9</b>	<b>784.178.106</b>	<b>10,4</b>	<b>-109.263.040</b>	<b>-12,2</b>
<b>YABANCI KAYNAKLAR TOPLAMI</b>	<b>2.344.724.066</b>	<b>36,5</b>	<b>2.650.985.331</b>	<b>35,1</b>	<b>36.853.869</b>	<b>13,1</b>
<b>III. ÖZ KAYNAKLAR</b>						
A- Ödenmiş Sermaye						
- Sermaye	8.000.000.000	124,4	12.000.000.000	159,1	4.000.000.000	50,0
- Ödenmemiş Sermaye ( - )	-1.901.613.157	-29,6	-4.466.599.215	-59,2	-2.564.986.058	134,9
- Sermaye Olumlu Farkları	1.855.625.429	28,9	1.855.625.429	24,6	0	0,0
- Ödenmiş Sermaye ( A )	6.098.386.843	94,8	7.533.400.785	99,9	1.435.013.942	23,5
B- Sermaye Yedekleri	0	0,0	0	0,0	0	0,0
C- Kar Yedekleri	8.686.868	0,1	8.686.868	0,1	0	0,0
D- Geçmiş Yıllar Karları	0	0,0	0	0,0	0	0,0
E- Geçmiş Yıllar Zararları ( - )	-3.372.154.896	-52,4	-3.875.807.592	-51,4	-503.652.696	14,9
F- Dönem Net Karı ( Zararı )	-503.652.696	-7,8	-630.266.880	-8,4	-126.614.184	25,1
<b>Öz Kaynaklar Toplamı</b>	<b>4.086.891.548</b>	<b>63,5</b>	<b>4.891.638.610</b>	<b>64,9</b>	<b>804.747.062</b>	<b>19,7</b>
<b>ÖZ KAYNAKLAR ( PASİFLER ) TOPLAMI</b>	<b>6.431.615.614</b>	<b>100,0</b>	<b>7.542.623.941</b>	<b>100,0</b>	<b>1.111.008.327</b>	<b>17,3</b>

## VII.3. GELİR - GİDER DURUMU

### VII.3.1.Giderler

2007 yılında giderler bir önceki yıla göre % 11 oranında ( 221.791.521 YTL. ) artarak 2.051.649.385 YTL'den 2.273.440.906 YTL'ye yükselmiştir.

İşletme ve bakım giderleri geçen yıla göre % 9, yönetim giderleri % 9, faaliyet dışı giderleri ise %30 oranında artmıştır. İşletme ve bakım giderlerinin toplam giderler içindeki payı % 1,4 azalarak %81,6'dan %80,2 ye, yönetim giderlerinin toplam giderler içindeki payı % 0,1 azalarak, %9,6'dan %9,5'a düşmüştür.

GİDER TABLOSU						
	2006		2007		Fark	
	YTL	Top.İçin %'si	YTL	Top.İçin %'si	YTL	%
<b>I- İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ</b>						
A- DEMİRYOLU İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ						
1-Yol Giderleri	279.285.248	13,6	289.416.162	12,7	10.130.914	4
2-Cer Giderleri	768.880.822	37,5	854.384.704	37,6	85.503.882	11
3-Ticaret Giderleri	2.520.316	0,1	558.248	0,0	-1.962.068	-78
4-Tesisler Giderleri	191.980.920	9,4	227.278.790	10,0	35.297.870	18
5-Hareket Giderleri	23.668.867	1,2	24.490.020	1,1	821.153	3
6-Yemekli ve Yataklı Vagon Giderleri	5.944.467	0,3	4.147.545	0,2	-1.796.922	-30
7- Amortisman Giderleri	175.536.512	8,6	201.820.854	8,9	26.284.342	15
8- Banliyö	6.830.275	0,3	9.059.824	0,4	2.229.549	0
<b>TOPLAM</b>	<b>1.454.647.427</b>	<b>70,9</b>	<b>1.611.156.147</b>	<b>70,9</b>	<b>156.508.720</b>	<b>11</b>
B- LİMAN İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ	202.294.659	9,9	194.702.134	8,6	-7.592.525	-4
C- VANGÖLÜ FERİBOT MÜDÜRLÜĞÜ İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ	16.649.327	0,8	17.792.448	0,8	1.143.121	7
<b>İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ TOPLAMI</b>	<b>1.673.591.413</b>	<b>81,6</b>	<b>1.823.650.729</b>	<b>80,2</b>	<b>150.059.316</b>	<b>9</b>
<b>II- YÖNETİM GİDERLERİ</b>	<b>197.544.578</b>	<b>9,6</b>	<b>215.857.384</b>	<b>9,5</b>	<b>18.312.806</b>	<b>9</b>
<b>III- FAALİYET DIŞI GİDERLER</b>	<b>180.513.394</b>	<b>8,8</b>	<b>233.932.793</b>	<b>10,3</b>	<b>53.419.399</b>	<b>30</b>
<b>GENEL TOPLAM</b>	<b>2.051.649.385</b>	<b>100</b>	<b>2.273.440.906</b>	<b>100</b>	<b>221.791.521</b>	<b>11</b>

### VII.3.2 Gelirler

Gelirler yolcu ve bagaj, yük, liman ve iskele gelirleri ile faaliyet dışı gelir ve karların tutarlarını göstermektedir. Gelirler bir önceki yıla göre % 6 oranında artarak ( 95.177.337 Milyon TL.) 1.547.996.689 YTL. 'den 1.643.174.026 YTL 'ye yükselmiştir.

Yolcu ve bagaj gelirleri % 12, yük gelirleri % 12 oranında artmış, liman ve iskele gelirleri ise % 22 oranında azalmıştır.

Faaliyet içi gelirler % 4 oranında azalarak toplam gelirler içindeki payı % 56,6'dan % 51,1'e düşmüştür.

İşletme giderlerindeki artışa paralel olarak sübvansiyonların miktarı % 6 oranında artarak toplam gelirler içindeki payı da iki yılda da % 34,3 olmuştur.

Faaliyet dışı gelir ve karlar ise % 70 oranında yükselmiştir.

Kuruluşumuzun yurtiçi eşya ve banliyö taşımalarına ait görev zararı 1.1.1986 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırıldığından, 2007 yılı döneminde 630.266.880 YTL zarar etmiş bulunmaktadır.

## GELİR TABLOSU

	2006	Toplam İçin %'si	2007 Program	2007	Toplam İçin %'si	Fark	
						YTL	%
<b>I- GAYRİ SAFİ SATIŞ GELİRİ</b>							
<b>A- Mal ve Hizmet Satış Geliri</b>							
1- Yolcu ve Bagaj Geliri	142.650.766	9,2	163.065.000	159.162.214	9,7	16.511.448	12
2-Yük Geliri	316.484.456	20,4	361.834.000	354.156.209	21,6	37.671.753	12
3-Liman ve İskele Geliri	414.244.510	26,8	458.640.000	324.297.886	19,7	-89.946.624	-22
4-Vangölü İşletme Geliri	2.031.013	0,1	2.450.000	1.595.110	0,1	-435.903	-21
<b>TOPLAM</b>	<b>875.410.745</b>	<b>56,6</b>	<b>985.989.000</b>	<b>839.211.419</b>	<b>51,1</b>	<b>-36.199.326</b>	<b>-4</b>
<b>B-Sübvansiyonlar</b>							
1-Yol Bakım ve Onarım Giderleri	276.445.668	17,9	350.157.000	287.844.848	17,5	11.399.180	4
2-Ekonomik Olmayan Hatların Görev Zararı	185.571.319	12,0	268.245.000	200.715.833	12,2	15.144.514	8
3-Ekonomik Olmayan Trenlerin Görev Zararı	51.746.904	3,3	61.466.000	55.982.056	3,4	4.235.152	8
4-Vangölü Görev Zararı	16.792.478	1,1	20.094.000	18.543.630	1,1	1.751.152	10
<b>TOPLAM</b>	<b>530.556.369</b>	<b>34,3</b>	<b>699.962.000</b>	<b>563.086.367</b>	<b>34,3</b>	<b>32.529.998</b>	<b>6</b>
<b>II- FAALİYET DIŞI GELİR VE KARLAR</b>	<b>142.029.575</b>	<b>9,2</b>	<b>217.541.000</b>	<b>240.876.240</b>	<b>14,7</b>	<b>98.846.665</b>	<b>70</b>
<b>GENEL TOPLAM</b>	<b>1.547.996.689</b>	<b>100,0</b>	<b>1.903.492.000</b>	<b>1.643.174.026</b>	<b>100,0</b>	<b>95.177.337</b>	<b>6</b>
* KDV Hariç							

## GELİR-GİDER TABLOSU

AÇIKLAMA	2006	2007 Prog.	2007	Prog. Göre Geç.%'si	Fark	
					YTL	%
1-Net Satış Geliri	1.405.967.114	1.685.951.000	1.402.297.786	83	-3.669.328	0
2-Mal ve Hizmet Satış Maliyeti	1.673.591.412	2.321.866.315	1.823.650.729	79	150.059.317	9
3-Gayri Safi Satış Karı ( Zararı )	-267.624.298	-635.915.315	-421.352.943	66	-153.728.645	57
4-Yönetim Giderleri	197.544.579	291.184.667	215.857.384	74	18.312.805	9
5-İşletme Faaliyet Karı ( Zararı )	-465.168.877	-927.099.982	-637.210.327	69	-172.041.450	37
6- Faaliyet Dışı Gelir ve Karlar	142.029.575	217.541.000	240.876.240	111	98.846.665	70
7- Faaliyet Dışı Gider ve Zararlar	180.513.394	283.528.000	233.932.793	83	53.419.399	30
8- DÖNEM KARI ( ZARARI )	-503.652.696	-993.086.982	-630.266.880	63	-126.614.184	25

## DEFLATE EDİLMİŞ GELİR-GİDER TABLOSU

AÇIKLAMA	2006	2007 Prog.	2007	Prog. Göre Geç.%'si	Fark	
					YTL	%
1-Net Satış Geliri	1.490.325.141	1.685.951.000	1.402.297.786	83	-88.027.355	-6
2-Mal ve Hizmet Satış Maliyeti	1.774.006.897	2.321.866.315	1.823.650.729	79	49.643.832	3
3-Gayri Safi Satış Karı ( Zararı )	-283.681.756	-635.915.315	-421.352.943	66	-137.671.187	49
4-Yönetim Giderleri	209.397.254	291.184.667	215.857.384	74	6.460.130	3
5-İşletme Faaliyet Karı ( Zararı )	-493.079.010	-927.099.982	-637.210.327	69	-144.131.317	29
6- Faaliyet Dışı Gelir ve Karlar	150.551.350	217.541.000	240.876.240	111	90.324.890	60
7- Faaliyet Dışı Gider ve Zararlar	191.344.198	283.528.000	233.932.793	83	42.588.595	22
8- DÖNEM KARI ( ZARARI )	-533.871.858	-993.086.982	-630.266.880	63	-96.395.022	18

2006 Yılı ÜFE' ye göre deflate edilmiştir.

### VII.3.3 Kar-zarar durumu, gelirin gideri karşılama oranları ve mali oranlar

GELİRİN GİDERİ KARŞILAMA ORANLARI			
	2006	2007	Fark %'si
Faaliyet İçi Gelirler	875.410.745	839.211.419	-4
Faaliyet İçi Giderler	1.871.135.991	2.039.508.113	9
<b>Gelirin Gideri Karşılama Oranı</b>	<b>47</b>	<b>41</b>	<b>-13</b>
Sübvansiyonlar Dahil Faaliyet İçi Gelirler	1.405.967.114	1.402.297.786	0
Faaliyet İçi Giderler	1.871.135.991	2.039.508.113	9
<b>Gelirin Gideri Karşılama Oranı</b>	<b>75</b>	<b>69</b>	<b>-8</b>
Faaliyet Dışı Gelirler	142.029.575	240.876.240	70
Faaliyet Dışı Giderler	180.513.394	233.932.793	30
<b>Gelirin Gideri Karşılama Oranı</b>	<b>0,79</b>	<b>1</b>	
Toplam Gelirler	1.547.996.689	1.643.174.026	6
Toplam Giderler	2.051.649.385	2.273.440.906	10
<b>Gelirin Gideri Karşılama Oranı</b>	<b>75</b>	<b>72</b>	

2007 yılında 630.266.879,8 YTL tutarındaki zarar 637.210.326,9 YTL tutarında esas faaliyetlerden elde edilen zarardan, 6.943.447,1 YTL tutarında faaliyet dışı işlemlerden elde edilen kardan karşılanarak mahsup edilmesi sonucu oluşmuştur.

Faaliyet içi gelirlerin faaliyet içi giderleri karşılama oranı 2006 yılında % 47 iken bu oran 2007 yılında % 41'e düşmüş, sübvansiyonlar dahil faaliyet içi gelirlerin, faaliyet içi giderleri karşılama oranı 2006 yılında %75 iken, 2007 yılında % 69'a düşmüş, faaliyet dışı gelirlerin faaliyet dışı giderleri karşılama oranı 2006 yılında %0,79 iken

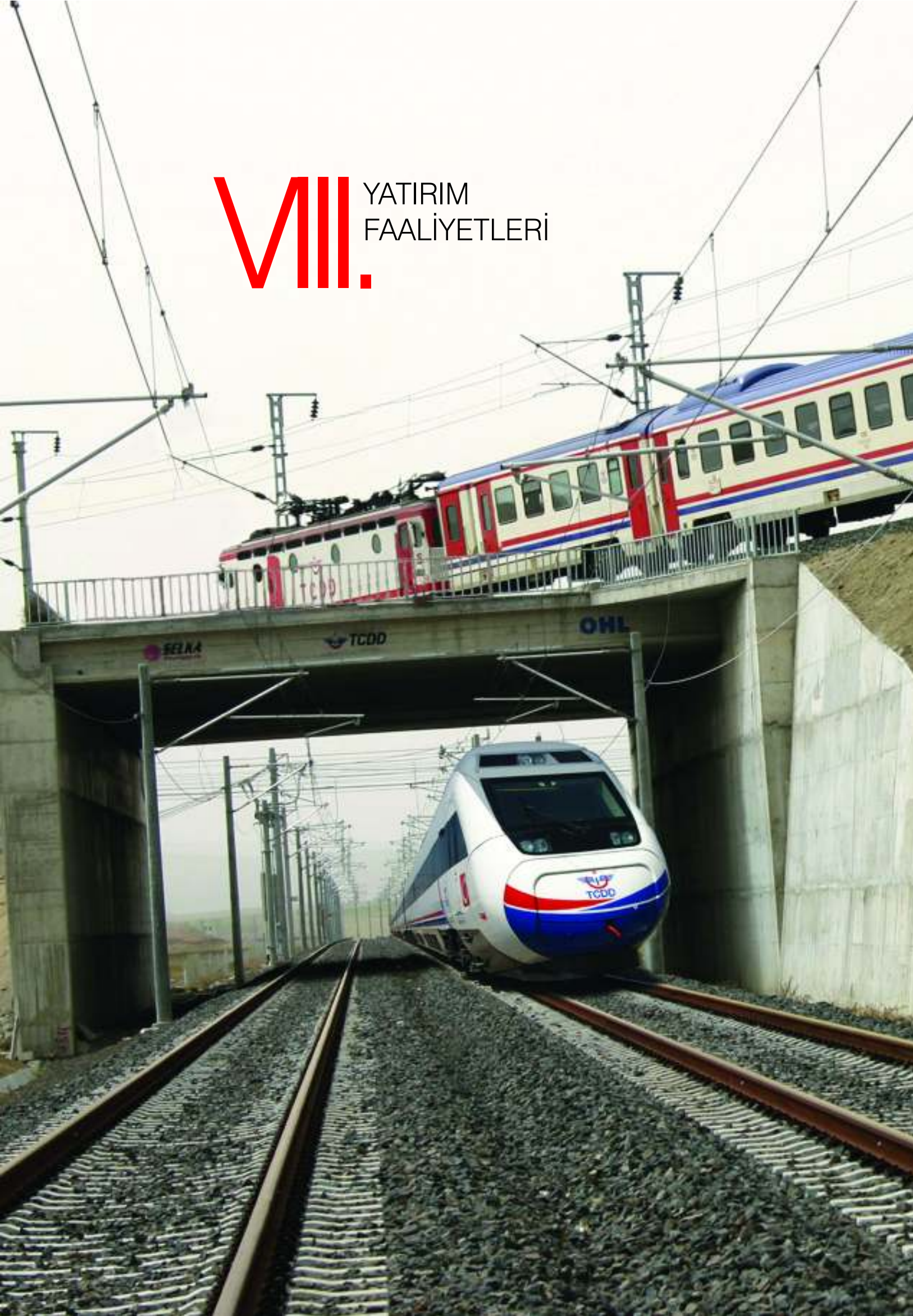
2007 yılında % 1'e yükselmiş, toplam gelirlerin toplam giderleri karşılama oranı 2006 yılında %75 iken, 2007 yılında %72'ye düşmüştür.

MALİ ORANLAR			
	2006	2007	Fark %'si
Finansman Oranı=Özkaynaklarx100 / Toplam Yabancı Kaynaklar	% 174,30	184,52	6
Likidite Oranı= Dönen Varlıklar-Stoklarx100 / Kısa Vad.Yab.Kay.	% 97,17	99,47	2
Cari Oran= Dönen Varlıklarx100 / Kısa Vad.Yab.Kay.	% 108,61	109,63	1

Dönen varlıklarla kısa vadeli yabancı kaynaklar arasındaki dengeyi ölçen cari oranın 2006 yılında %108,6 iken 2007 yılında %109,6'ya çıkması işletme sermayesi bakımından iyiye gidildiğini göstermektedir.



# VIII. YATIRIM FAALİYETLERİ





## VIII.1 2007 YILI YATIRIM GERÇEKLEŞMELERİ

Sektörler	Program	Rev.Program	Gerçekleşme	Bin YTL	
				Rev.Prog. Gerç. %'si	
Taşıt Onarım	10.000	10.000	5.568	56	
Demiryolu Ulaştırması	850.000	1.661.645	799.837	48	
Denizyolu Ulaştırması	10.000	8.500	1.785	21	
<b>Toplam</b>	<b>870.000</b>	<b>1.680.145</b>	<b>807.190</b>	<b>48</b>	

Kuruluşumuzun 2007 Yılı Yatırım Programı tavanı DPT Müsteşarlığı tarafından 870.000.000 YTL olarak belirlenmiştir. Ancak, yapım çalışmaları sürdürülen Ankara-İstanbul ve Ankara-Konya Hızlı Tren projeleri nedeniyle 870.000.000 YTL'lik Yatırım Programı tavanımıza 810.145.000 YTL'lik ödenek ilavesi ile Yatırım Programı tavanımız 1.680.145.000 YTL olmuştur.

Ancak, KİK'e göre ihaleli işlerde %10 ödenek bulundurulması, kredi müzakerelerinin yıl içinde sonuçlandırılmaması ve ihale prosedürünün tamamlanamaması gibi nedenlerden dolayı yıl sonu itibarıyla 807.190.000 YTL'lik harcama yapılmış ve % 48 oranında parasal gerçekleşme sağlanmıştır.

2007 yılı harcamalarının sektör bazında gerçekleşme durumları aşağıda açıklanmıştır.

### Taşıt Onarım ve İmalat Sanayii

2007 yılında Taşıt Onarım ve İmalat Sanayi Sektörüne 10.000.000 YTL. ödenek ayrılmış ve yıl sonu itibarıyla öz kaynaklardan 5.568.000 YTL. harcama yapılarak, % 56 oranında parasal gerçekleşme sağlanmıştır.

### Demiryolu Ulaştırması

2007 yılında Demiryolu Ulaştırması Sektörüne 850.000.000 YTL. ödenek ayrılmış ve yıl içinde bu sektörün ödeneği revize edilerek 1.661.645.000 YTL'ye yükseltilmiş olup, toplam 799.837.000 YTL. harcama yapılarak, revize programa göre % 48 oranında parasal gerçekleşme sağlanmıştır.

Demiryolu Ulaştırması sektöründe yer alan önemli projelerdeki fiziki gerçekleştirmeler aşağıda gösterilmiştir.

### YOLLA İLGİLİ PROJELER;

500 km. yol yenilemesi, 54 km. takviye poz, 16.000 adet ray kaynağı ve 200 adet makas yenilemesi yapılmış olup, yıl sonu itibarıyla 100 km.yol yenilemesi, 23 km. mevcut yolun takviyesi, 115 adet makas yenilemesi ve 7.006 adet ray kaynağı yapımı gerçekleştirilmiştir.





### **Ankara-İstanbul Hızlı Tren:**

#### **Ankara Gar Sahası Hızlı Tren Düzenlemesi**

-Ankara gar sahası hızlı tren düzenlemesinin; avan projeleri tamamlanmış olup, 2008 yılı içerisinde YİD yöntemi ile "Yapım" ihalesine çıkılacaktır.

#### **Sincan-Esenkent**

-15 km uzunluğundaki bu güzergahın alt yapısı 13.02.2006 tarihinde ihale edilmiştir. 24.03.2006 tarihinde sözleşmesi imzalanmış olup, 03.04.2006 tarihinde firmaya yer teslimi yapılmıştır. İnşaat işlerinde kümülatif % 87 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. Üst yapısının ihalesi ise 26.09.2007 tarihinde yapılmış olup, 15.11.2007 tarihinde ihale sonuçlanmıştır. Ancak, firmaların KİK'e yapmış oldukları itiraz nedeniyle hukuki süreç devam etmektedir.

#### **Esenkent-Eskişehir**

-206 km uzunluğundaki bu güzergahın 17.09.1999 tarihinde ihalesine çıkılmış, 23.11.2000 tarihinde konsorsiyum ile sözleşme imzalanmıştır. Esenkent-Eskişehir bölümünün alt yapısının geçici kabul işlemi 10.09.2007 tarihinde yapılmıştır. Söz konusu hattın test sürüşleri 14.09.2007 tarihinde sona ermiş ve 292 km/saat hıza ulaşılmıştır. Ayrıca, inşa edilen hattın ölçümünün yapılabilmesi amacıyla yurtdışından getirilen hat geometrisi ölçüm makinesi ile ölçüm çalışmalarına başlanılmıştır. Ayrıca hattın sertifikasyon için TÜV-SÜD RAİL firması ile sözleşme imzalanmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

#### **Eskişehir Gar Geçişi**

-Eskişehir Gar Geçişi projesine ilişkin olarak ihale ilanı 08.11.2007 tarihinde yapılmış olup, ihalesi 25.01.2008 tarihinde sonuçlandırılmıştır. 03.03.2008 tarihinde firma ile sözleşme imzalanmış ve 18.03.2008 tarihinde yer teslimi yapılmıştır.

#### **Eskişehir -İnönü**

- 30 km uzunluğundaki bu güzergahın alt yapısının ihalesi 13.02.2006 tarihinde yapılmış olup, 24.03.2006 tarihinde yüklenici ile sözleşme imzalanmıştır. 03.04.2006 tarihinde firmaya yer teslimi yapılarak altyapıda kümülatif %65 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. Bu hattın üst yapısının ise 25.09.2007 tarihinde ihale ilanı yapılmış olup, 15.11.2007 tarihinde ihale edilmiştir. Firma ile 27.12.2007 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.



#### **İnönü-Vezirhan ve Vezirhan-Köseköy**

-54 km.uzunluğundaki İnönü-Vezirhan ile 104 km uzunluğundaki Vezirhan-Köseköy güzergahın 250 km. hızı uygun çift hatlı elektrikli ve sinyalli yeni demiryolu yapımı işi için 25.10.2004'de ihaleye çıkılmış ve konsorsiyumlar ile sırasıyla 11.07.2006 ve 28.11.2006 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Yine sırasıyla 01.08.2006 ve 30.11.2006 tarihinde Hazine Müsteşarlığına kredinin onaylanması için müracaat edilmiştir. 17.07.2007 tarihinde Çin Eximbank ile 720 Milyon \$ tutarında anlaşma imzalanmış olup, 24.09.2007 tarih ve 2007/12606 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile kredi onaylanmıştır. 550.000.000,- \$'lık AYB kredisinin de 100.000.000,-\$'lık bölümü 30.07.2007 tarihinde imzalanmış olup, 21.09.2007 tarih ve 2007/12605 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile kredi onaylanmıştır. 550.000.000,- \$'lık AYB kredisinden geri kalan 450.000.000,- \$'lık kredi ise 14.12.2007'de imzalanmıştır. 07.04.2008 tarihi itibarıyla krediler ve buna bağlı olarak ticari sözleşmeler işlerlik kazanmıştır. 07.04.2008 tarihinde Çin Eximbank kredisi yürürlüğe girmiştir.

#### **Köseköy-Gebze**

-56 km uzunluğundaki bu kesimde uygulama projelerinin kabulü yapılmış olup, kamulaştırma planları hazırlanmıştır. 2007/11779 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile "Acele Kamulaştırma" kararı alınmış ve bu karar 20.03.2007 tarih ve 26468 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. Ankara-İstanbul projesinin bir bütün halinde planlanan zaman içerisinde tamamlanabilmesi için Köseköy-Gebze bölümünün yapım ihalesine çıkılabilmesi için 03.10.2007 tarihinde Ulaştırma Bakanlığına yapılan müracaat ile DPT Müsteşarlığı'ndan %10 ödenek revizesi, Hazine Müsteşarlığı'ndan ise finansmanın AYB fonundan karşılanması hususu bildirilmiştir. Hazine Müsteşarlığı 22.11.2007 tarihinde AYB'nin 850 Milyon Avro'luk kredisinden 2009 yılından itibaren kullanılması koşulu ile prensip olarak bir sorun olmadığını bildirmiştir. Bu kapsamda AYB kriterlerine göre ihale yapılabilmesi için keşif ve şartname çalışmalarına başlanılmış ve tamamlanma aşamasına gelmiştir.

Öte yandan, DPT Müsteşarlığı'nın 08.06.2007 tarihli yazıları ile; Arifiye-Gebze koridorunun yeni yapılacak bir hat üzerinden kuzeyden geçişi ile ilgili etüd-projenin bir an önce başlatılması, Gebze-Köseköy ve Köseköy-Arifiye arasında kamulaştırma işlemlerine başlanmaması, Köseköy-Vezirhan projesinde Köseköy-Arifiye arasında yer tesliminin yapılmayarak yeni yapılacak etüd-projenin sonuçlarının beklenebilmesi ve etüdün sonuçlarına göre Köseköy-Arifiye yerine yeni belirlenecek hat kesiminde inşaatın yapılmasını sağlayacak tedbirlerin alınmasını bildirmiştir. Söz konusu etüd-proje çalışmaları devam etmektedir.

### Ankara-Konya Hızlı Tren Projesi

212 km uzunluğundaki bu hattın 1. bölümünün altyapı işlerinde %60 ve 2. bölümün altyapı işlerinde ise %63 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. Ancak 2. bölümün altyapı işlerinin tasfiyesine gidilerek kalan işlerin ihalesi 30.10.2007 tarihinde yapılmış olup, 29.01.2008 tarihinde firma ile sözleşme imzalanmıştır.

Ayrıca, Ankara-Konya Hızlı Tren hattının üst yapısının ihale ilanı 29.12.2006 tarihinde yapılmış olup, 20.03.2007 tarihinde teklifler alınmıştır. 01.08.2007 tarihinde firma ile sözleşme imzalanmıştır. Diğer taraftan; 09.07.2007 tarih ve 2007/43 sayılı YPK Kararı ile proje tutarı 540 milyon YTL'ye ve 2007 yılı ödeneği ise 64.5 milyon YTL'ye yükseltilecek, Firmaya 07.09.2007 tarihinde yer teslimi yapılmış olup, 2007 Eylül ayında %5 ve 2008 Şubat ayında %5 avans ödemesi yapılmıştır.

### Ankara-Sivas Demiryolu Projesi

455 km. uzunluğundaki Ankara-Sivas Demiryolu projesinin Kuruluşumuz Yatırım Programına dahil edilebilmesi için 28.09.2007 tarihinde Ulaştırma Bakanlığı ve DPT Müsteşarlığına müracaat edilmiştir. 19.11.2007 tarih ve 2007/12868 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile DLH Genel Müdürlüğü Yatırım Programından Kuruluşumuzun 2007 Yılı Yatırım Programına dahil edilmiştir. Bu kapsamda, Ankara-Sivas güzergahının 292 km'lik Yerköy-Sivas bölümünün ihale ilanı 28.12.2007 tarihinde yapılmış olup, 05.05.2008 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş ve alınan teklifler değerlendirilmektedir.

### 250.000 Ton Ray Temini

1. parti 125.000 ton rayın ihalesini kazanan firma ile 23.01.2007 tarihinde ticari sözleşme imzalanmıştır. 29.01.2007 tarihinde Hazine Müsteşarlığına kredi görüşmeleri için müracaat edilmiş ancak, kredi müzakerelerinin uzun sürmesi sonucu firma taahhüdünden vazgeçmiştir. Bunun üzerine, 29.02.2008 tarihli yazımız ile NTMK-EAST Metals S.A. Ortak Girişimi firmasına Ankara 14. Noterliği kanalıyla 18.03.2008 tarihinde ihtarname gönderilmiştir.

2. parti 125.000 ton rayın iki ayrı ihaleli olarak alımı ve UKİ izninin 1 yıl uzatılması için 12.07.2007 tarihinde Hazine Müsteşarlığına müracaat edilmiş olup, talebimiz Hazine Müsteşarlığının 04.09.2007 tarihli yazısıyla uygun görülmüştür. Ancak, 50.000 ton S49 kg/m.lik rayların tek seferde ve kredili olarak temininde güçlük yaşanması nedeniyle, 2. parti 125.000 ton rayın tamamının UIC 60 kg/m olması ve tek



seferde ihale edilebilmesi için 04.12.2007 tarihli yazımızla Hazine Müsteşarlığına müracaat edilmiş olup, 13.12.2007 tarihinde Hazine Müsteşarlığı'nca uygun görülmüştür. 18.01.2008 tarihinde de DPT Müsteşarlığı 2. dilim 125 bin ton rayın tamamı tek bir ihalede ve UIC 60 kg/m olmak üzere dış kredi ile temin edilmesi ve UKİ izninin 1 yıl daha uzatılmasını uygun görmüştür. 11.02.2008 tarihinde ihale sürecinin daha kısa sürede tamamlanabilmesi amacıyla ihaleden evvel kredi temin edilebilmesi için Hazine Müsteşarlığına müracaat edilmiştir.

#### **Hızlı Tren Hattı Bakım Onarımı İçin Ekipman Temini**

Ankara-İstanbul hızlı tren hattının bakım ve onarımında kullanılmak üzere 7 kalem 11 adet yol makinesinin temini için 05.10.2006 tarihinde ihaleye çıkılmış ve 8 firma teklif vermiştir. Söz konusu 11 kalem makineden 1 adedinin (ray taşıma makinesi) alımı iptal edilmiş olup, 10 adet makinenin temini için firma ile sözleşme imzalanmıştır. 02.05.2007 tarihinde kredi onayı için Hazine Müsteşarlığına müracaat edilmiştir. 28.05.2007 tarihinde proje tutarı ve ödeneğinin artışına yönelik DPT Müsteşarlığına yapılan revize müracaatımız 07.06.2007 tarihinde uygun görülerek onaylanmıştır. Ancak, Hazine Müsteşarlığı'nca yürütülen kredi görüşmelerinin uzaması üzerine yüklenici teminatın iadesini talep etmiştir.



#### **CERLE İLGİLİ PROJELER**

##### **10 Set Hızlı Tren Temini;**

-22.12.2006 tarihinde 1.%20 avans ödemesi ve 09.08.2007 tarihinde de 2.%20 avans ödemesi yapılmıştır. İmalat çalışmaları devam etmekte olup, ilk Hızlı Tren Seti Şubat-2009'da teslim alınacaktır.

##### **2 Adet EMU (Hızlı Tren Seti) Temini**

-2 adet EMU Tren Setinin özkaynaklardan temini için 20.09.2007 tarihinde ihalesi yapılmış ve ilk tren seti 20.11.2007 tarihinde İspanya'dan Ülkemize getirilmiştir. 2. tren seti 2008 Nisan ayı itibariyle temin edilecektir.

### 89 adet Dizel Elektrikli Anahat Lokomotif İmal ve Temini

-2007 yılında TÜLOMSAŞ'ta 47 adet DE Anahat Lokomotifi üretimi programlanmış, ancak lokomotifler için gerekli ithal malzemeler zamanında temin edilemediğinden 2 adet DE Anahat Lokomotifi üretimi gerçekleştirilmiştir.

### 80 adet Elektrikli Anahat Lokomotifi Temini

-80 adet Elektrikli Anahat Lokomotifinin dış proje kredili olarak imal ve temini için UKİ (Uluslararası Kredi İhale ) izni alınmış olup, 18.04.2007 tarihinde ihalesi yapılmıştır. 03.07.2007 tarihli yazımız ile proje tutarı ve ödeneğinin revize edilebilmesi hususunda DPT Müsteşarlığı'na müracaat edilmiştir. 25.07.2007 tarihli DPT Müsteşarlığı yazısı ile sözkonusu revize işlemi 24.07.2007 tarih ve 2007/56 sayılı YPK Kararı ile onaylanmıştır. Alınan tekliflerin değerlendirilme çalışmaları tamamlanmış, ihale sonucu firmalara tebliğ edilmiştir. Sonuçlara yapılan itiraz sonucu ihale KİK tarafından iptal edilmiştir. 20.11.2007 tarihinde ihale izninin 1 yıl uzatılması için Hazine Müsteşarlığına müracaat edilmiştir. 21.01.2008 tarihinde DPT Müsteşarlığı son bir defa olmak üzere UKİ izninin 1 yıl uzatılmasını uygun görmüştür. 07.02.2008'de Hazine Müsteşarlığı %65 Dış Proje Kredili (UKİ) ihale iznini 28.01.2009 tarihine kadar son kez uzatmıştır. 2008 yılında ihalesi yapılacaktır.

### 12 Adet DMU Tren Seti (2'li)

-Avrupa Yatırım Bankası kredisi kapsamında alımı planlanan setlerin, 30.12.2005 tarihinde %20 avans ödemesi yapılmıştır. İmalat çalışmaları 2007 yılında da sürdürülen araçların ilk 4 adedi Temmuz 2008'de teslim alınacaktır.

### 32 Set Elektrikli Banliyö Treni Temini

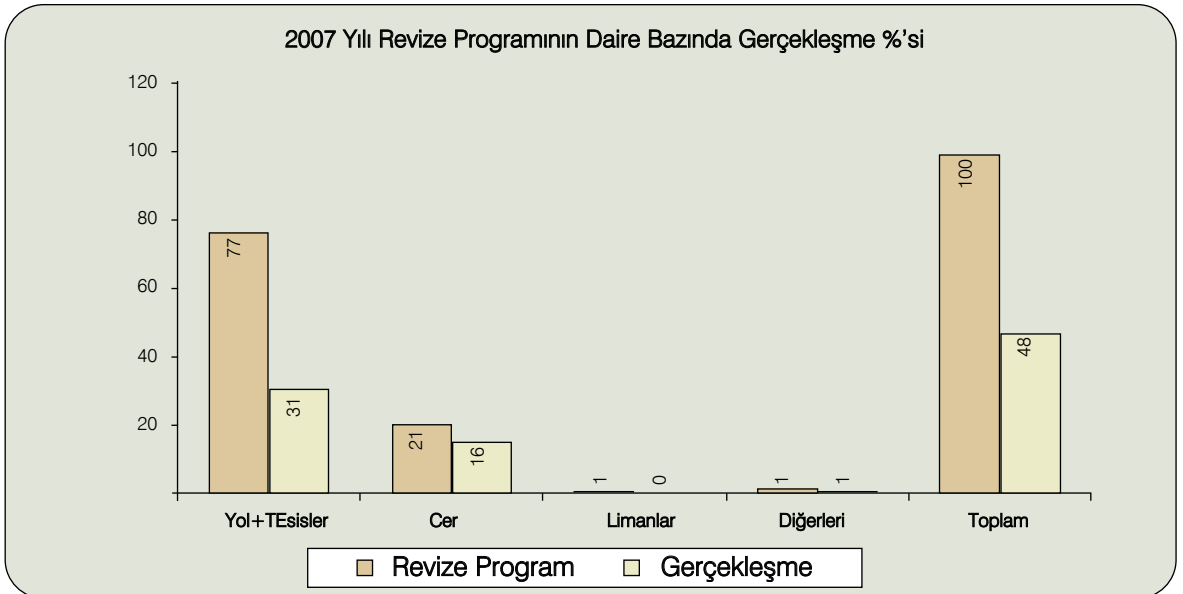
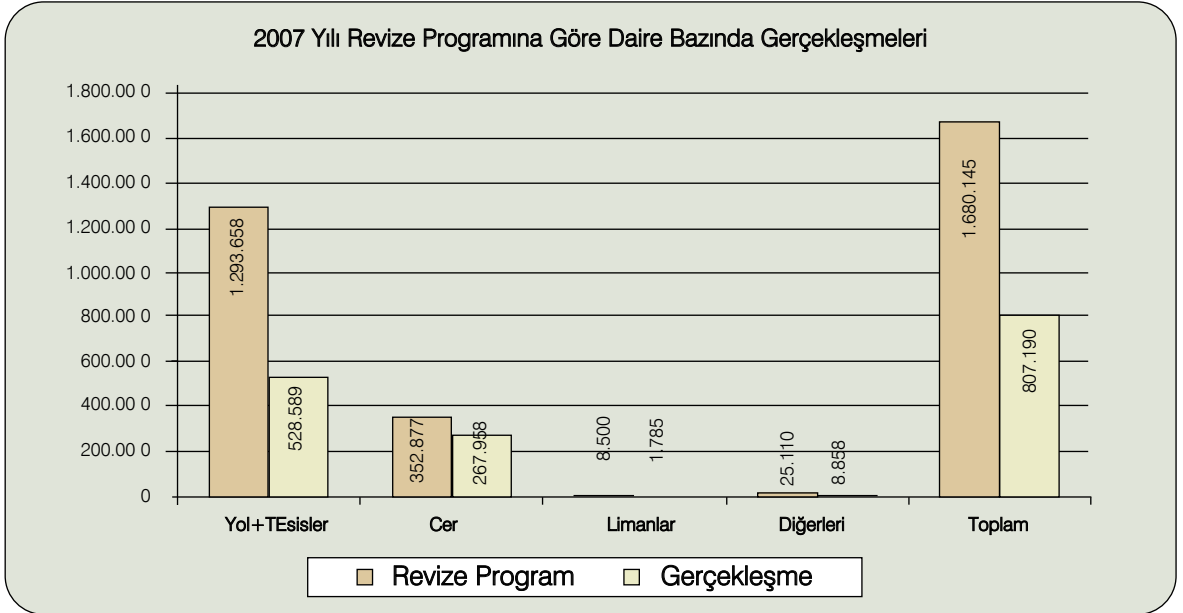
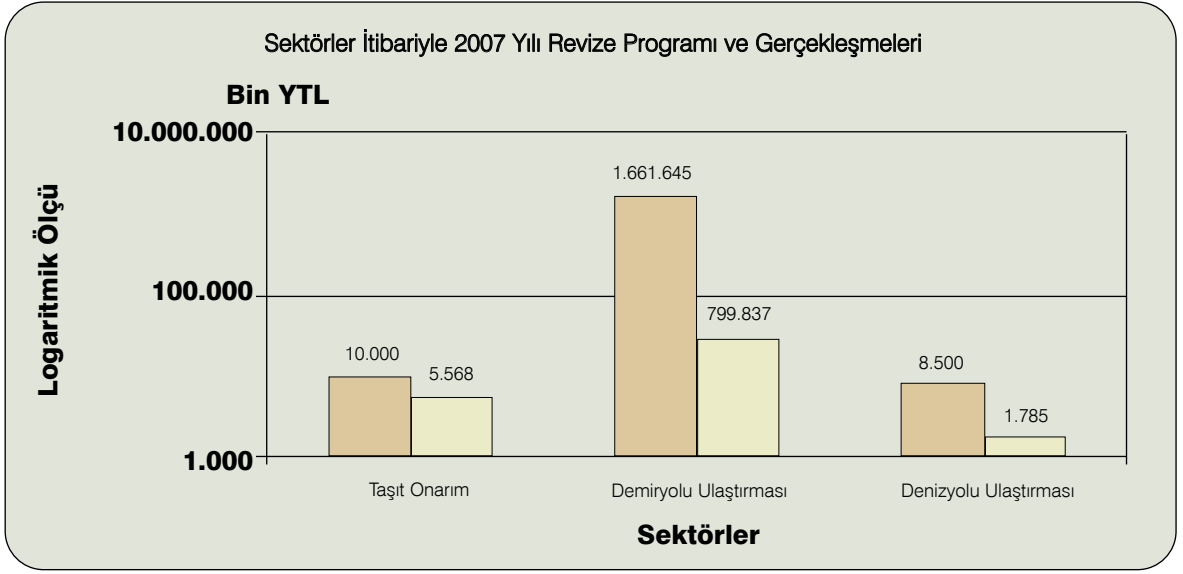
-Ankara Banliyösünde işletilmek üzere temini temini planlanan 32 adet Elektrikli Banliyö Treninin 14.09.2005 tarihinde ihalesi yapılmış olup, firma ile 08.03.2006 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Kredi onayı için 10.03.2006 tarihinde Hazine Müsteşarlığı'na müracaat edilmiş ve 27.12.2006 tarihinde kredi anlaşması onaylanmıştır. 29.12.2006 tarihinde birinci %15 avans özkaynaklardan 27.12.2007 tarihinde de ikinci %15 avans ödemesi yapılmıştır. İmalat çalışmaları devam etmekte olup, ilk set Ekim-2008'de teslim alınacaktır.

### Yolcu Vagonu

-2007 yılında TÜVASAŞ'ta 28 adet (N13 TVS 2000) lüks pulman yolcu vagonu imalatı programlanmış olup, yıl sonu itibarıyla 28 adet vagon imal edilmiştir.

### Yük Vagonu

-2007 yılında TÜDEMSAŞ'ta toplam 985 adet (180 adet Ks Tipi 2 Dingilli (2006'dan sarkan), 400 adet Ks Tipi İki Dingilli, 400 adet Hbbillnss İki Dingilli, 5 adet Eaconss Tipi Bojili) ve TÜLOMSAŞ'ta 645 adet (180 adet Sgss Konteyner Yük Vagonu, 160 adet Zaes Sarnıç Vagonu, 200 adet Zas Sarnıç Vagonu, 2 adet Prototip Hccrrss Vagonu, 5 adet Prototip Eaconss) olmak üzere toplam 1630 adet yük vagonu imalatı programlanmıştır. Yıl sonu itibarıyla TÜLOMSAŞ'ta 411 adet (220 adet Sgss Konteyner Yük Vagonu , 80 adet Zaes Sarnıç Vagonu, 100 adet Zas Sarnıç Vagonu, 11 adet Eaconss) ve TÜDEMSAŞ'ta 569 adet (555 adet Ks Tipi 2 Dingilli, 14 adet Travers Taşıma Vagonu) yük vagonu olmak üzere toplam 980 adet yük vagonu imali gerçekleştirilmiştir.



2007 yılı ödeneği olan 1.680.145 Bin YTL'nin %77'si Yol ve Tesisler, %21'i Cer, %1'i Limanlar ve %1'ide diğer Dairelere ayrılmıştır. Toplam harcamalarda ise Yol ve Tesisler Dairesi %31'ini, Cer Dairesi %16'sını ve diğer Daireler ise %1'ini harcayarak %48'lik bir parasal gerçekleşme sağlanmıştır.

## VIII.2. 2007 YILI YATIRIM FİNANSMANI

### Taşıt Onarım ve İmalat Sanayi

Taşıt Onarım ve İmalat Sektörünün 5.568.000 YTL. olan 2007 yılı yatırım harcamasının tamamı iç para olmak üzere öz kaynaklardan karşılanmıştır.

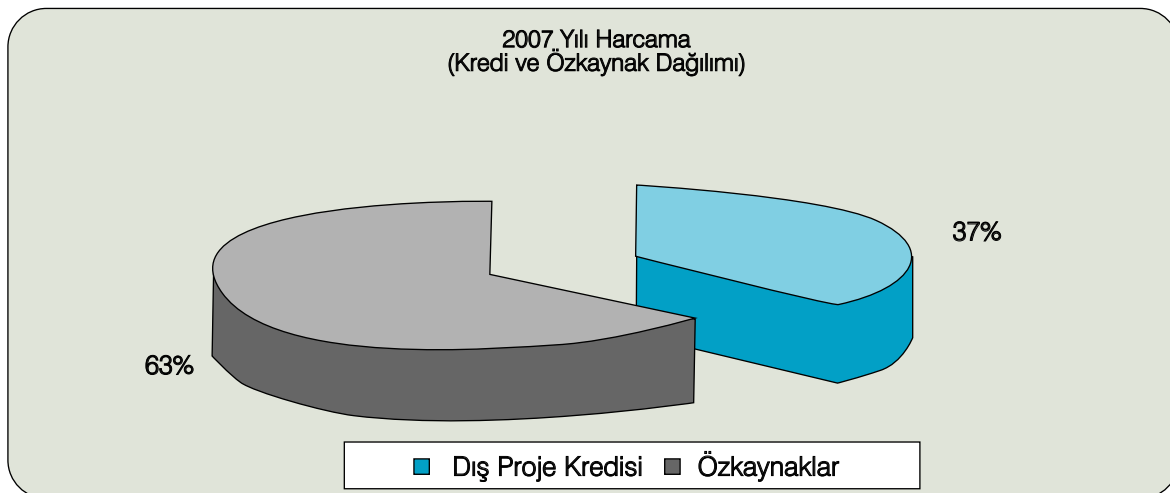
### Demiryolu Ulaştırması

Demiryolu Ulaştırması Sektöründe yer alan; Ankara-İstanbul Hızlı Tren projesinin Esenkent-Eskişehir bölümü için 60.319.494 YTL.si BSCH (Banco Santander)(CESCE), 107.637.938 YTL (AYB) ve 60.099.778 YTL .si (İSPANYA HÜKÜMETİ-II) (FAD) olmak üzere toplam 228.057.210 YTL., 10 adet Hızlı Tren Seti için 51.122.959 YTL. (İspanyol Hükümeti(III)(FAD)), Boğazköprü-Ulukışla-Yenice-Mersin-Adana-Toprakkale Sinyalizasyon Tesisleri için 201.403 YTL. (Dünya Bankası) , DE Anahat Lokomotifi için (47 Adet) 1.968.713 YTL. TDB (Toronto Dominion Bank) (Ticari) ve 12.386.057 YTL. Toronto Dominion/US Eximbank (İhracat) olmak üzere toplam 14.354.770 YTL., 32 Set Banliyö Treni için 4.732.344 YTL. Kore Eximbank (Hükümet) ve 3.500.522 YTL. JBIC (Hükümet) olmak üzere toplam 8.232.866 YTL. harcanmıştır. Demiryolu Ulaştırması Sektöründe yer alan projelerin 301.969.208 YTL. si dış proje kredilerinden ve 85.797.006 YTL. si dış özkaynaklardan olmak üzere toplam 387.766.214 YTL.dış finansman kullanılarak toplam 799.837.000 YTL .harcama yapılmıştır.

### Denizyolu Ulaştırması

2007 yılında Denizyolu Ulaştırma Sektörüne 10.000.000 YTL. ödenek ayrılmış olup, yıl içerisinde 8.500.000 YTL.ye düşürülmüş ve yıl sonu itibariyle tamamı özkaynaklardan olmak üzere toplam 1.785.000 YTL.lik harcama gerçekleştirilmiştir.

Sonuç olarak 807.190.000 YTL. lik toplam yatırım harcamasının % 37'si olan 301.969.000 YTL.si dış proje kredilerinden ve % 63'ü olan 505.221.000 YTL. si özkaynaklardan karşılanmıştır.





**T.C.  
Devlet Demiryolları İşletmesi  
Genel Müdürlüğü**

Talatpaşa Bulvarı 06330 Gar/ANKARA  
Tel: (312) 311 25 66 // Faks: (312) 310 40 84  
Internet: <http://www.tcdd.gov.tr>  
e-posta: [apkekonmik@tcdd.gov.tr](mailto:apkekonmik@tcdd.gov.tr)

Y A P I M

  
**aralajans**  
basın • yayın • tanıtım

Ataç 1 Sk. No: 25/11 Kızılay/ANKARA  
Tel: 0312 433 2725 Faks: 0312 434 2725  
[aralajans@gmail.com](mailto:aralajans@gmail.com)  
TCDD Yayınları No: 2008-7  
Basım Yeri: ANKARA Basım Tarihi: 2008